

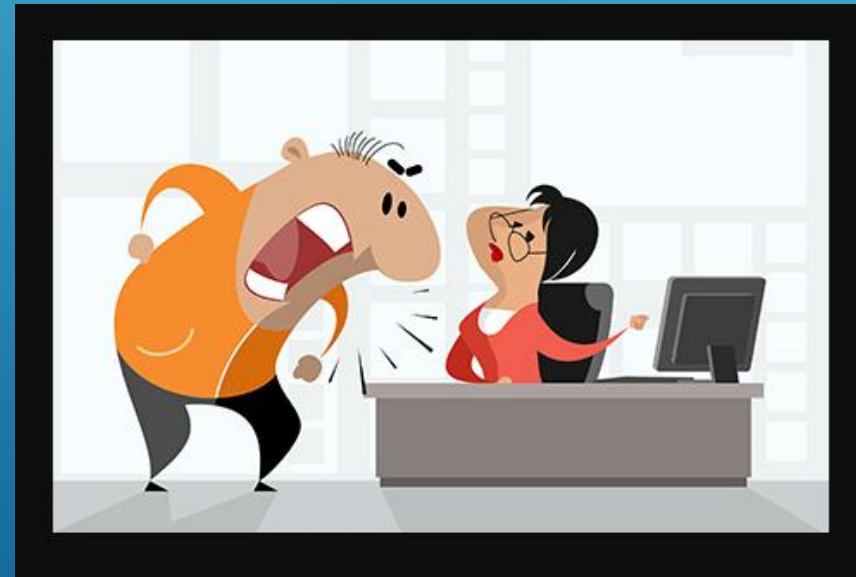
LUKT OCH KORT OM SJÖFART

Kampen om bitumen



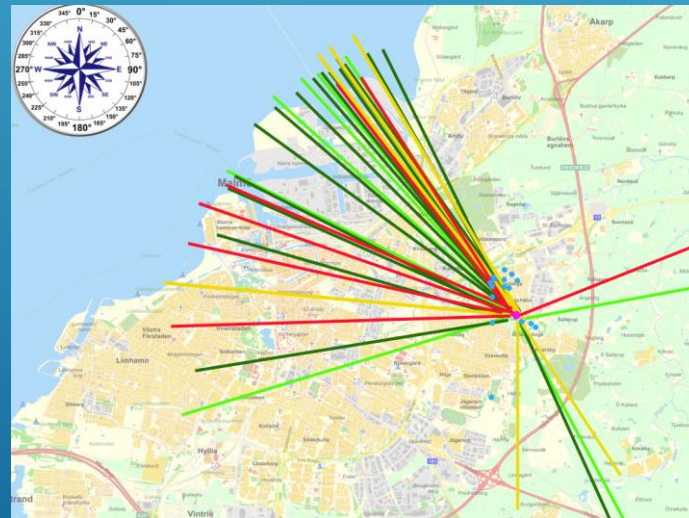
- ▶ Våren 2021 blev vi totalt nedringda och massa mail från klagande om en skarp lukt, olja, bränt plast, kemiskt, tjära
- ▶ Alla var förtvivlade till mycket arga
- ▶ På några månader fick vi över 1000 klagomål
- ▶ Jag och en kollega på industritillsynen blev involverade

BAKGRUND



- ▶ Jag hade sett tecken redan hösten 2020
- ▶ Vi försökte förstå var lukten kom ifrån- snart kunde vi ringa in hamnen (som vanligt)
- ▶ Klagomålen förekom mest kvällstid och under morgonen
- ▶ Klagomålen förekom när det blåste svagare nordlig vind

VÅREN 2021



- ▶ Många företag i hamnen (som vi visste om) och företagen i Oljehamnen –lagring av oljor, drivmedel och andra kemiska produkter

Norcarb Engineered Carbons AB

Sysav avfallsförbränningsanläggning

Sjöfarten

Dragracingbanan

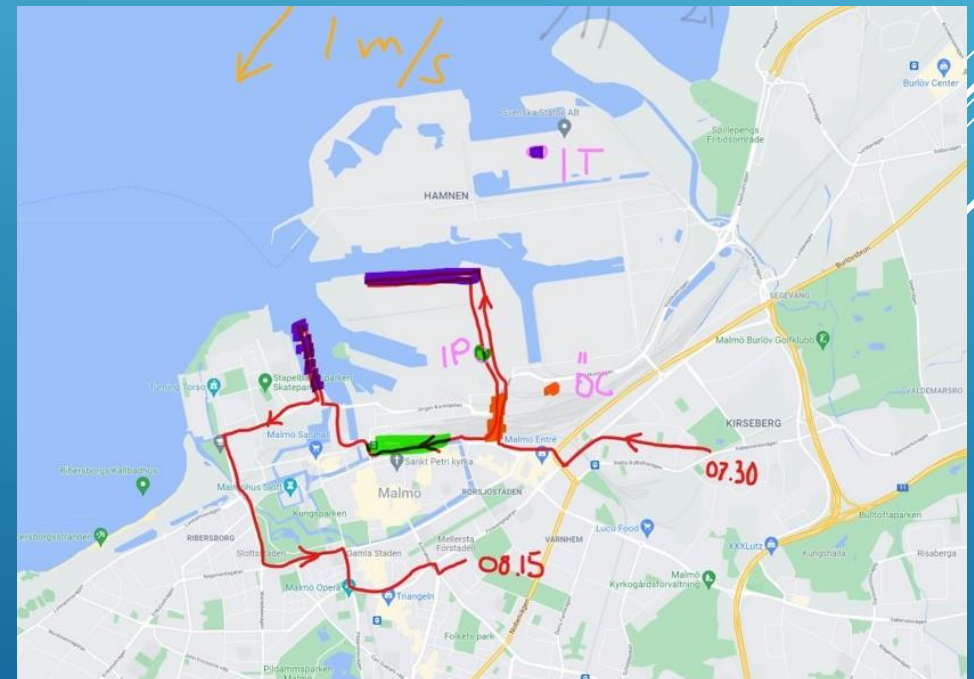
Illegal förbränning av kablar (räddningstjänsten)

Grävarbeten i hamnen (oljecisterner- rutten fång)

Sedan tidigare visste vi att Gyllebo gödning, Sjölunda reningsverk och Öresundscharck var tre lukt-källor, men med annan lukt-karaktär.



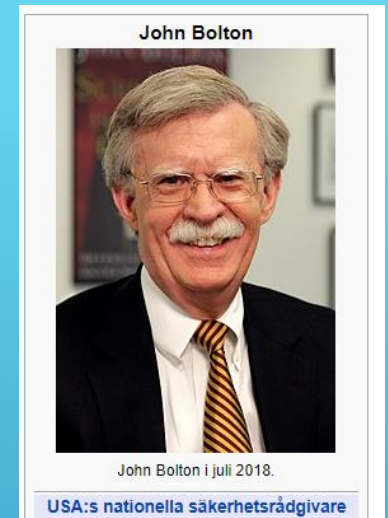
- ▶ Systematisk gjorde vi luktrundor, när förutsättningar var de rätta och spårade källorna till källan
- ▶ En del tips från allmänheten
- ▶ Kontakt med olika företag och de två företag som gav alla störningar – Inter Terminal (IT) och BMI tidigare Icopal (IP)
- ▶ Förstå processerna, vad som sker mm



VAD KNÄCKTE KODEN

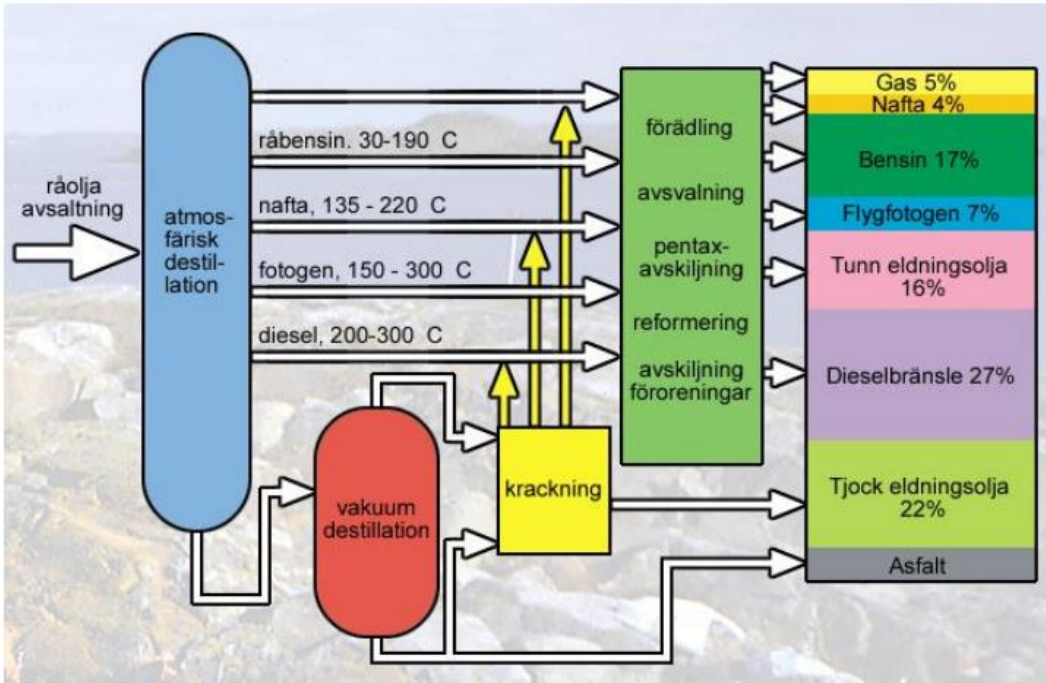
- ▶ 2017 hade USA lagt handelsembargo på Venezuela – de var stora leverantörer av bitumen
- ▶ Hösten 2020 startade Inter Terminals upp sin verksamhet igen med att lagra bitumen till PEAB
- ▶ Inköpa av bitumen från Ryssland (högre svavelhalt och möjligen sämre raffineringprocess)
- ▶ BMI hade samma verksamhet hela tiden, men började också köpa från Ryssland
- ▶ Denna bitumen luktade mycket mer

VARFÖR BLEV DET ETT
PROBLEM JUST NU!



Raffinering

(Oljans kemisk sammansättning och raffinering)



flera kommuner tvingas stoppa på asfaltsbindemedlet bi



BITUMEN



- ▶ Inter terminals börjar tillsätta Terpentin vid inlagring av bitumen (hålls varm ca 160 gr)
- ▶ BMI planerar för utbyte av lagringstankar (bättre isolerade) och bättre ventilation till skorsten

HÖSTEN 2021

A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, slanted upwards from left to right, located in the bottom right corner of the slide.

- ▶ Kriget i Ukraina
- ▶ Ryska produkter blev mer eller mindre förbjudna
- ▶ Mot slutet av 2022 tror vi att ingen rysk bitumen har köpts in, men helt säkra kan vi inte vara. Det sägs att det är bitumen från Europa, men ursprunget är höljt i dunkel
- ▶ Klagomålen av minskat

VÅREN 2022



- ▶ IT bestämmer att installera kolfilter på anläggningen
- ▶ BMI ska vara klara, samt att vi ser tecken till att produktion tycks ha minskat något pga byggkrisen
- ▶ En extra debitering skickas ut av alla timmar som lagts ned för 2021 och 2022 - ca 600 timmar totalt (ganska snålt räknat)

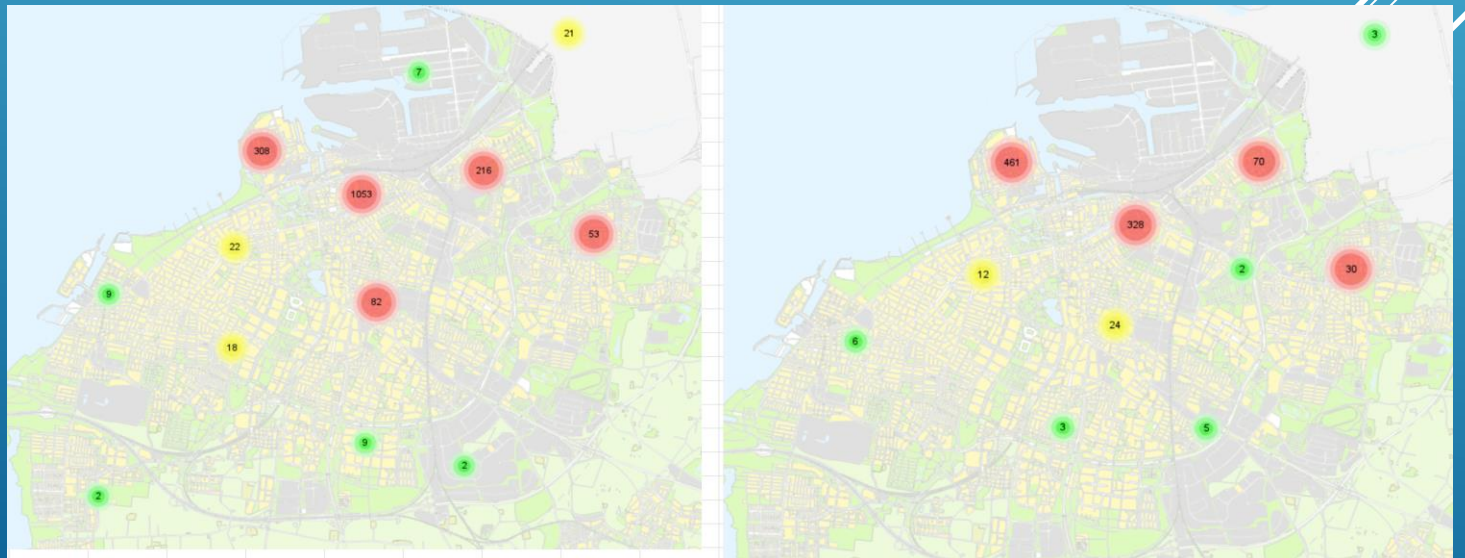
2023



- ▶ Vi fick starta en klagomålsportal hösten 2021, då vi inte hann med att verkligen ta tag i problemet
- ▶ Till idag har det kommit nästan 4000 klagomål via detta formulär + 1000 klagomål innan
- ▶ Vi har lyft på locket för andra störningar också.

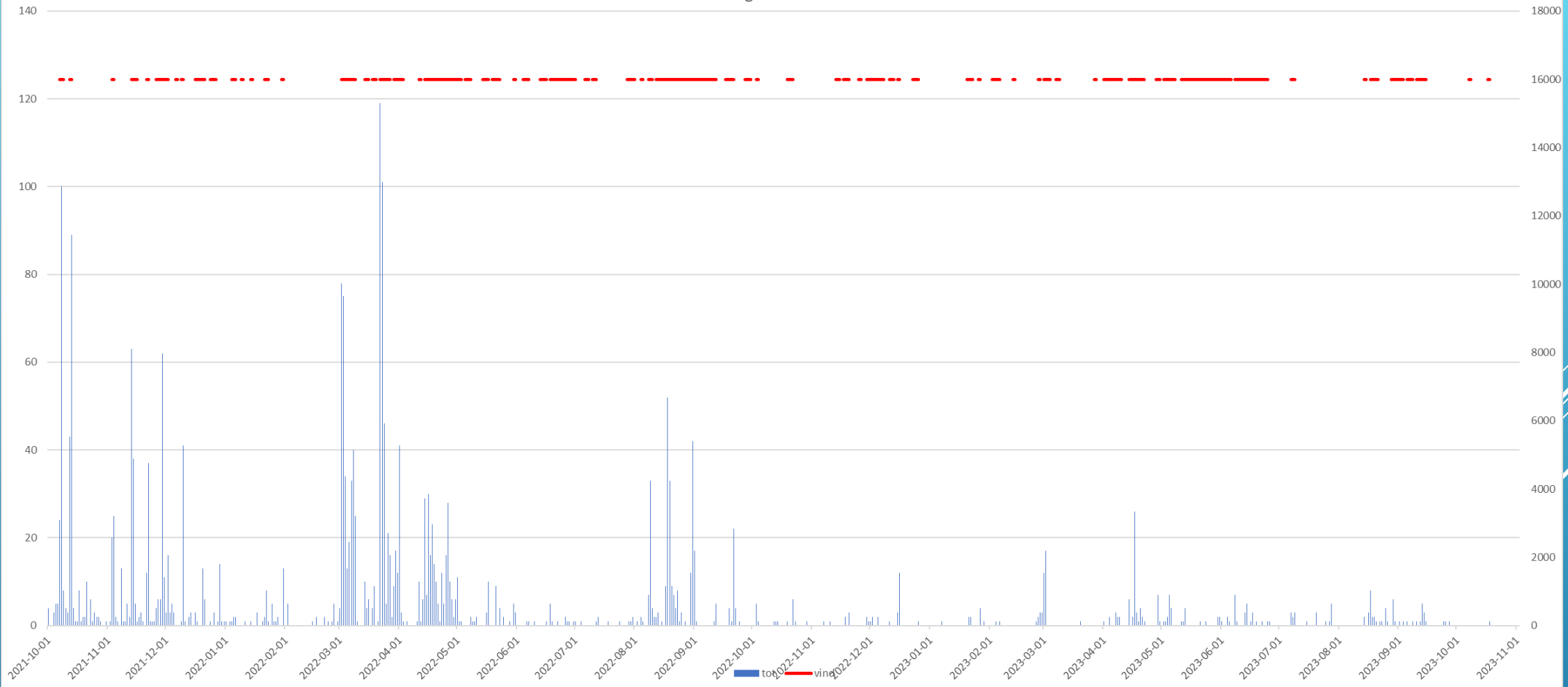
2021 (höst)-2022 (vår)

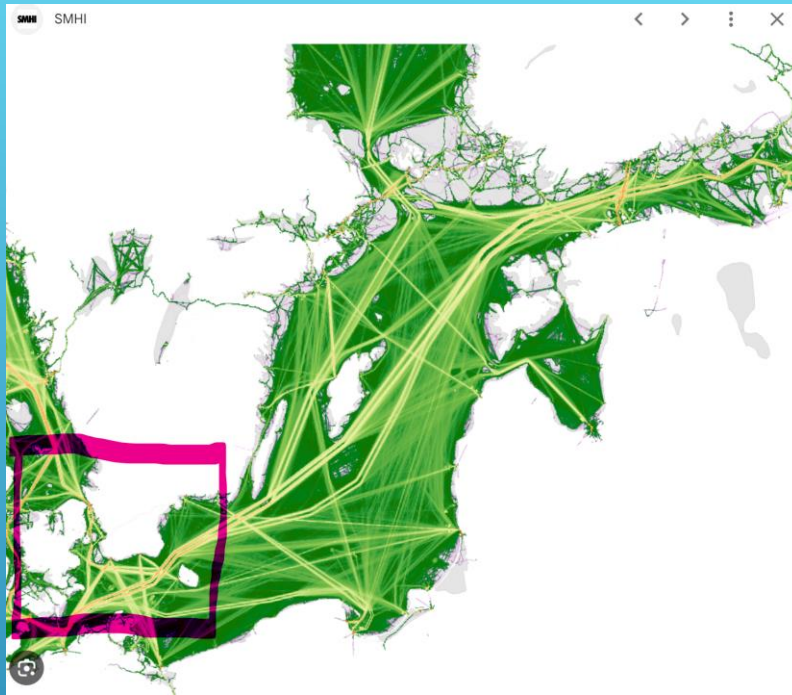
2022 vår till höst



KLAGOMÅLEN

klagomál o vind

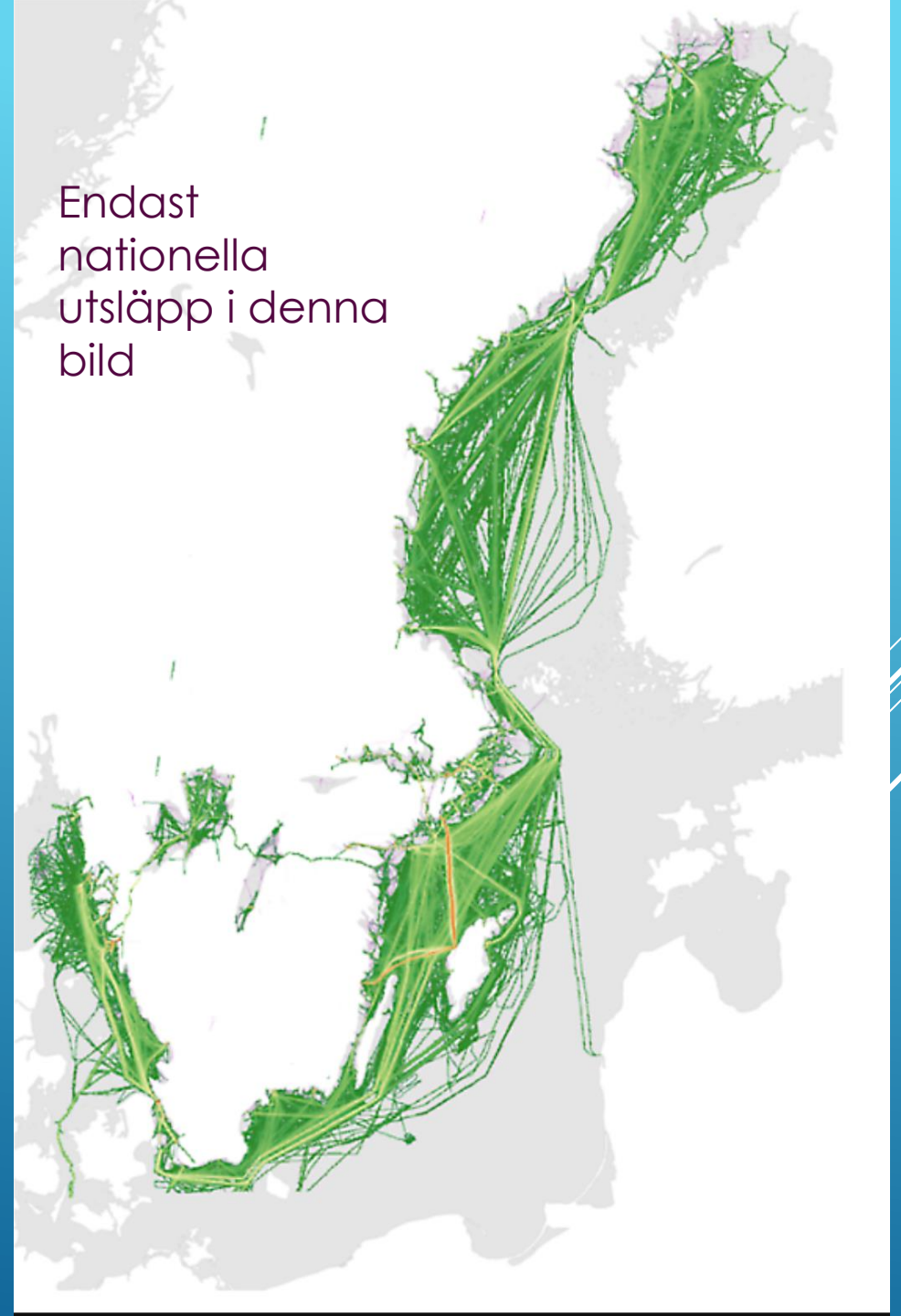




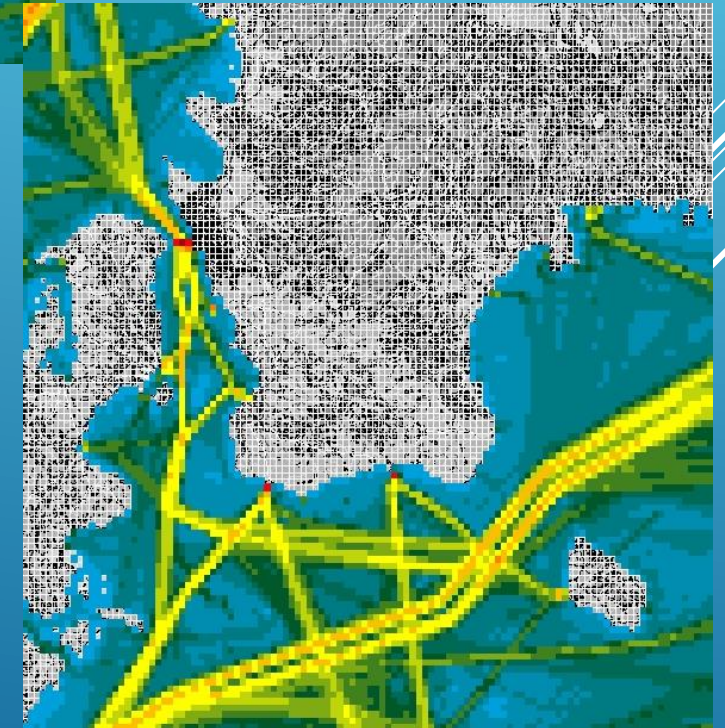
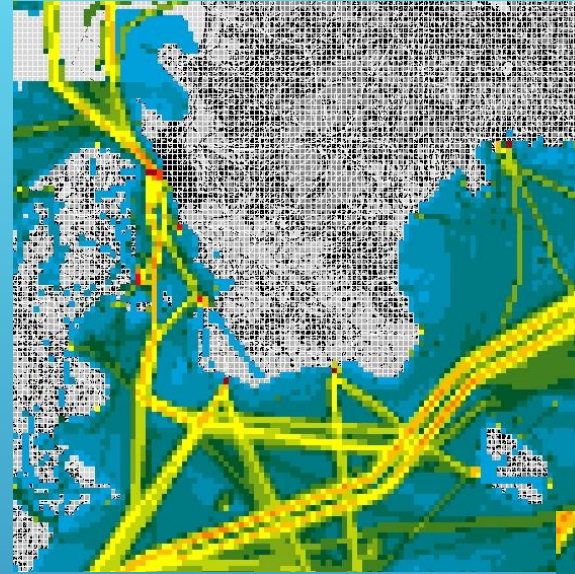
Endast
nationella
utsläpp i denna
bild

- ▶ Uppdatering av utsläppen från Shipair (SMHI)

SJÖFARTEN



	▶ 2016	2022
▶ NOx (ton)	49000	43000
▶ CO2 (kton)	2300	1900
▶ PM2.5 (ton)	800	1700
▶ SO2 (ton)	2000	1200
▶ CO (ton)	3900	2500
▶ NMVOC (ton)	2200	2100
▶ BC	140	260



JÄMF. MELLAN 2016 OCH 2022