



SKÅNES LUFTVÅRDSFÖRBUND

Årsrapport för Helsingborg 2024

Författare: Victor Andréasson
Avdelning: Miljöstrategiska avdelningen
Datum: 2025-05-23
Diarienummer: MN-2025-4824
Förvaltning: Miljöförvaltningen, Malmö stad
Bild: Dennis Skoog, sida 1.

Förord

Helsingborg är en del av det skånska luftvårdsförbundet där en samordnad kontroll av luftföroreningar ingår i medlemskapet för kommuner. I den samordnade kontrollen ingår utomhusmätningar samt beräkningar av luftföroreningar, som sammanställs i den här rapporten.

Rapporten är sammanställd av Victor Andréasson, enheten för miljöövervakning och analys på miljöstrategiska avdelning, Malmö stad.

Innehållsförteckning

Förord	2
Sammanfattning	4
1. Inledning	5
2. Resultat	7
2.1 Kvävedioxid	7
2.2 Svaveldioxid	12
2.3 Partiklar – PM 10 & PM 2.5	16
2.3.1 Partiklar – PM 10	16
2.3.2 Partiklar – PM 2.5	20
2.4 Tungmetaller och PAH	23
2.5 Tungmetaller	23
2.6 Bens(a)pyren	26
2.7 Kolmonoxid	27
2.8 Bensen	27
3. Referenser	29
4. Bilagor	1
4.1 Bilaga 1 - Kartmodelleringar	1
4.2 Bilaga 2 – Mätplatser i Skåne, NO ₂	2
4.3 Bilaga 3 – Mätplatser i Skåne – Tidigare mätningar	5

Sammanfattning

Samtliga kommuner i Sverige har skyldighet att kontrollera och ha kunskap om kommunens utomhusluftkvalitet enligt Luftkvalitetsförordningen (2010:477), detta för att förhindra eller minimera antalet sjukdoms- och dödsfall som kommer till följd av luftföroreningar varje år. Till hjälp finns lagstadgade miljökvalitetsnormerna (MKN), i slutet av 2024 beslutade EU om nya gränsvärden som ska införas i svensk lag senast i december 2026 och gäller från och med år 2030. I tabell 1 jämförs kommunens uppmätta eller uträknade halt med de nya MKN.

I Helsingborg är det bland annat värt att notera:

- Klarar MKN för samtliga luftföroreningar.
- Har lite kvar för att klara WHO:s riktlinjer både för NO₂ samt PM_{2.5}

Tabell 1. Visar luftkvaliteten i Helsingborg tillsammans med de kommande nya miljökvalitetsnormerna för olika luftföroreningar samt WHO:s riktvärden samtliga i årsmedelvärden. Äldre värden är markerade med *.

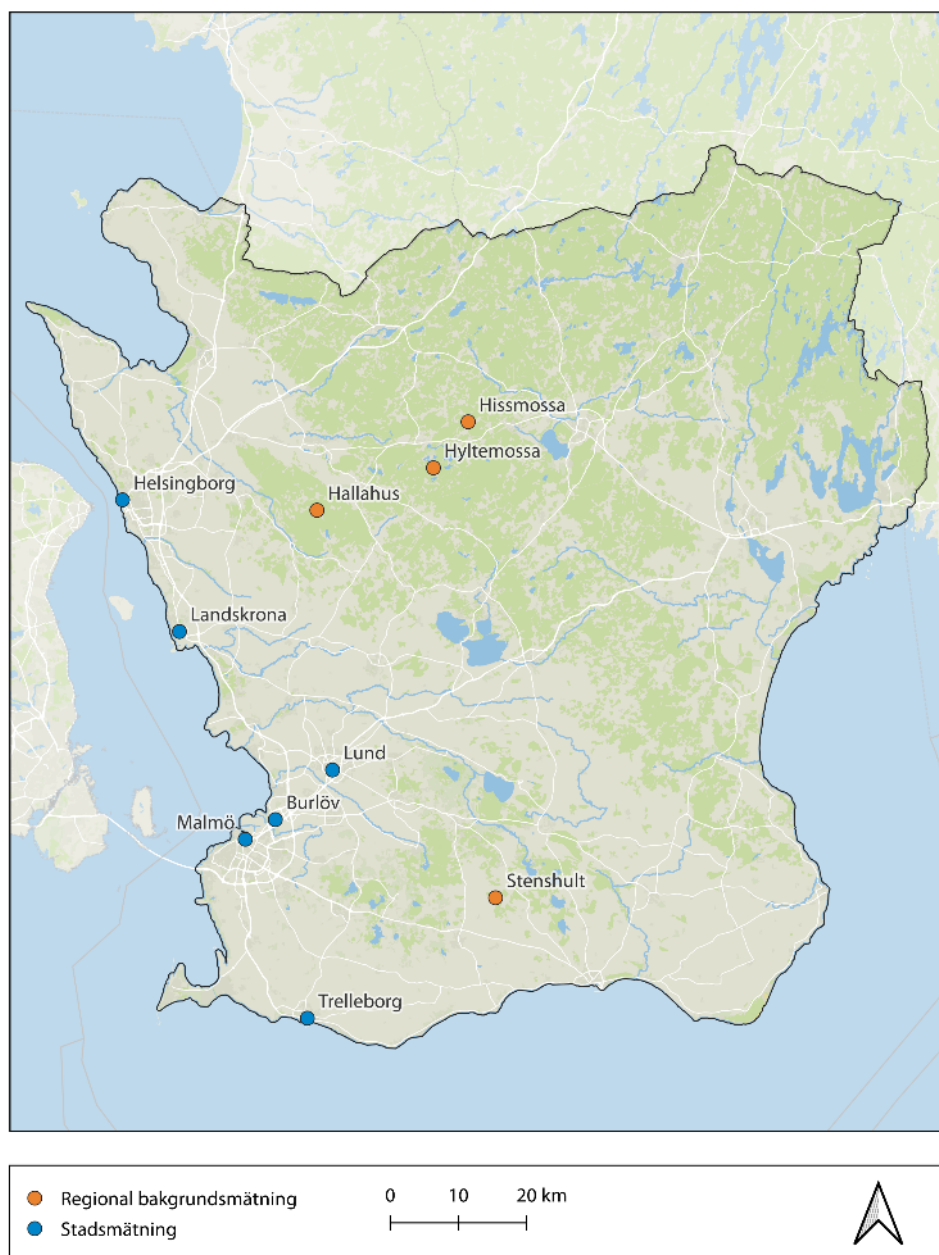
Ämne	Nya MKN	WHO	Årsmedelvärde
Kvävedioxid (µg/m ³)	20	10	12,5
Svaveldioxid (µg/m ³)	20	-	1,4
Kolmonoxid (mg/m ³)	10	4	-
PM 10 (µg/m ³)	20	15	12,4
PM 2.5 (µg/m ³)	10	5	7,4
Bensen (µg/m ³)	3,4	-	0,6
Bens(a)pyren (ng/m ³)	1,0	-	0,03*
Arsenik (ng/m ³)	6	-	0,5*
Bly (ng/m ³)	500	-	4,6*
Kadmium (ng/m ³)	5	-	0,07*
Nickel (ng/m ³)	20	-	1*

1. Inledning

Varje år blir människor sjuka eller dör till följd av luftföroreningar världen över. För att minska luftföroreningarna i Sverige så finns flera initiativ för att förbättra luftkvaliteten. Främst för Sverige finns Luftkvalitetsförordningen (2010:477) som reglerar vilka maxhalter av olika luftburna föroreningar och partiklar befolkningen i Sverige får exponeras för, detta regleras via miljökvalitetsnormerna (MKN) (tabell 1). Världshälsoorganisationen (WHO) har rekommendationer på vilka halter som ej bör överskridas som är mer strikta än MKN. I december 2024 beslutade EU om nya gränsvärden som ska införas i medlemsländernas lag senast i december 2026, de nya gränsvärdena är mer strikta och närmar sig de riktvärden som är satta av WHO. De nya MKN kommer att gälla från och med 2030. För att se till att samtliga kommuner i Skåne kommer klara de nya lagkraven så kommer vi i den här rapporten redan nu att jämföra mot de nya gränsvärdena.

Kommuner är skyldiga att övervaka luftkvaliteten så att insatser kan göras där det behövs. Om halterna skulle vara över MKN så krävs att kommunen upprättar åtgärdsprogram för att minska luftföroreningarna. Helsingborg är en del av ett större samverkansområde där samtliga 33 kommuner i Skåne samarbetar med övervakningen av luftföroreningar. I Skåne så utförs kontinuerliga mätningar av luftkvaliteten på tio platser i länet (Figur 1), Fyra stationer mäter i gatumiljö, två mäter i urbanban bakgrund och fyra stationer mäter den regionala bakgrundshalten där halterna i Skåne är som lägst. Utöver detta görs olika beräkningar baserade på utsläppsdata och mätningarna för att beskriva hela Skånes luftföroreningssituation.

Mätstationer i Skåne



Figur 1. En karta över mätpunkterna i Skåne.

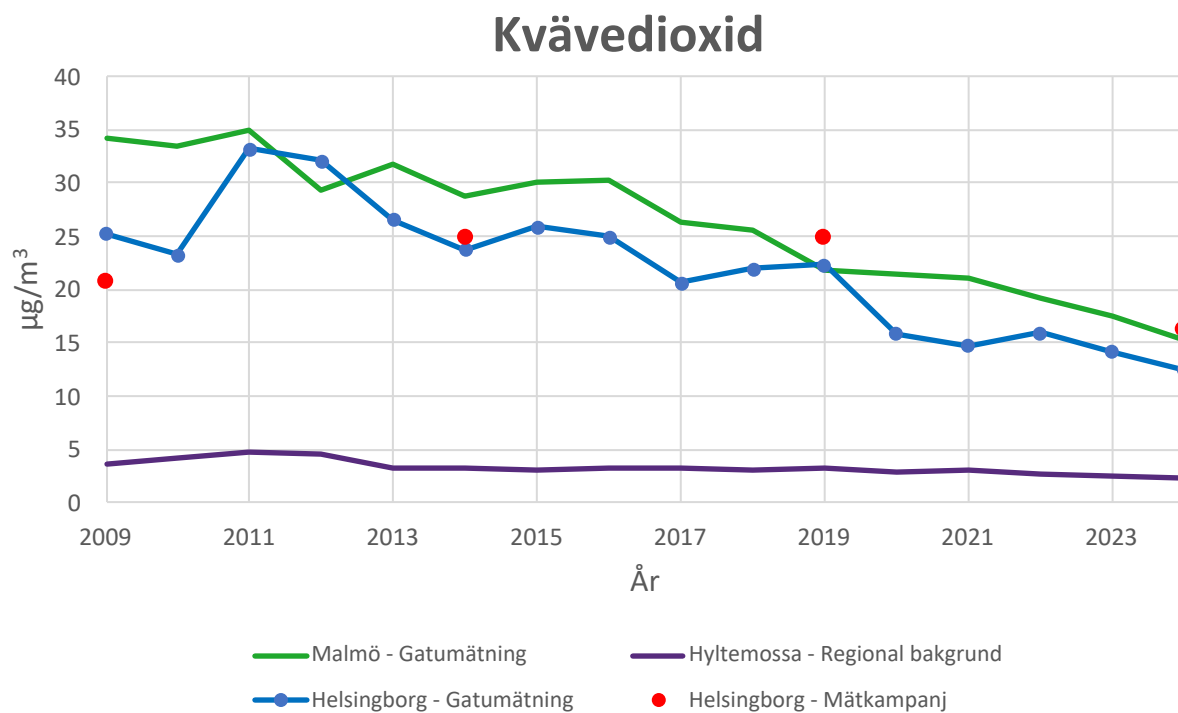
2. Resultat

2.1 Kvävedioxid

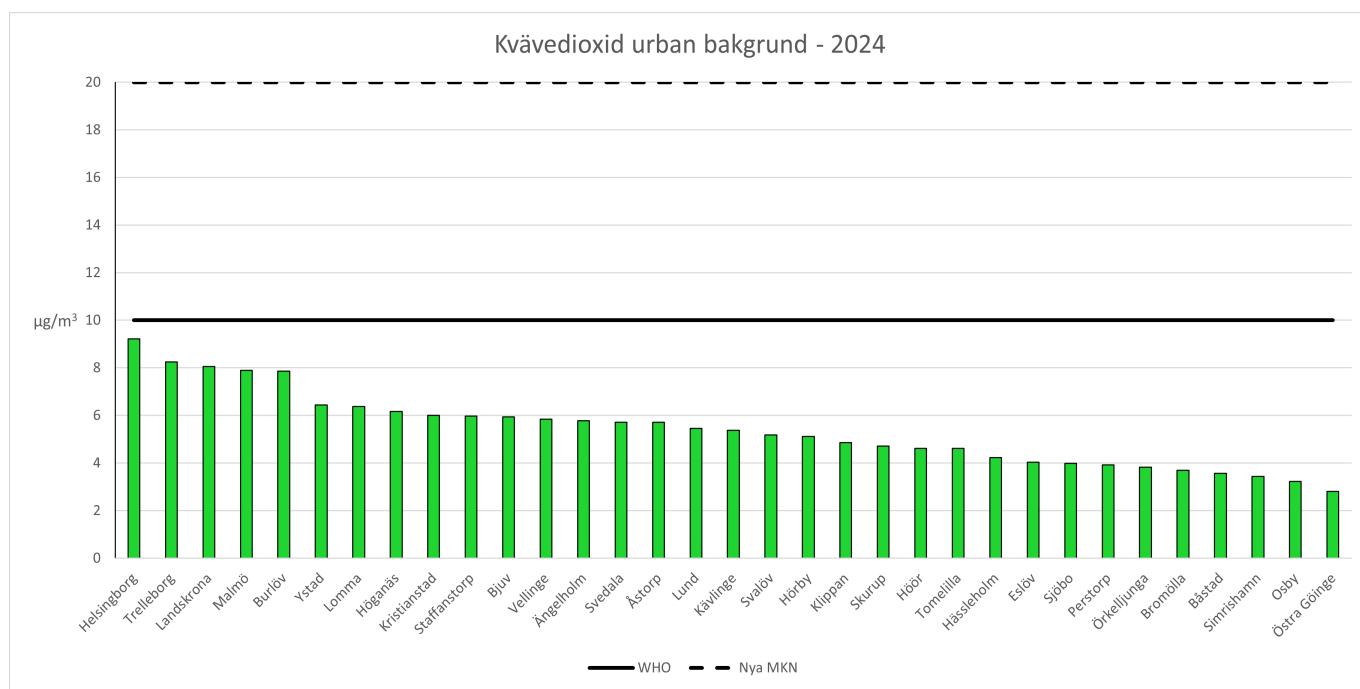
Kvävedioxid (NO_2) är en gas som bildas på flera sätt, men framförallt bildas den tillsammans med kväveoxid (NO) vid förbränning i bilmotorer eller industri, även via naturliga processer så som blixtnedslag, skogsbränder och även bakteriella processer i marken bildar små kvantiteter av NO_2 . Den är viktig att mäta då den har flera negativa hälsoeffekter och dessutom är en viktig byggsten för att marknära ozon ska bildas, vilket i sin tur har flera ohälsosamma effekter. NO_2 har använts under lång tid som en indikatorparameter för luftkvalitet.

Mätningar av NO_2 utfördes under hösten 2024, resultatet av de presenteras i graferna nedan. I urban bakgrund har halterna minskat generellt för hela länet med ca 30 % sedan första mätningen 2009 och i gaturum så har halterna förändrats ungefär lika mycket. För första gången har en mätning gjorts på en skola eller förskola i samtliga kommuner i samverkansområdet. Mätningarna som utfördes ansågs vara vid en skola eller förskola, med risk för högre exponering av luftföroreningar. Resultaten visar på låga halter, där 32 kommuner hade halter under WHO:s riktvärde ($10 \mu\text{g}/\text{m}^3$) och endast en kommun där WHO:s riktvärde överskreds.

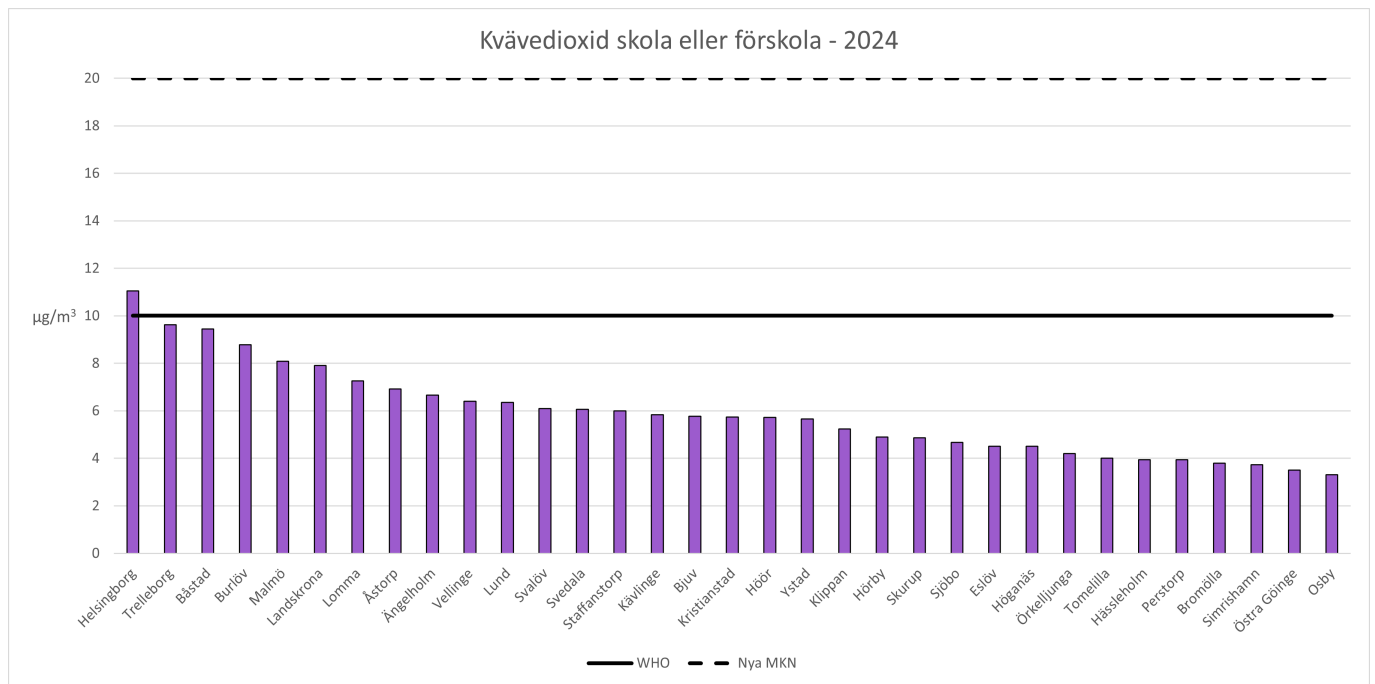
Mätningarna i Helsingborg följer trenden i Malmö och har sedan 2011 sjunkit med ca 60%. Mätningen år 2024 underskrider nya MKN men behöver sjunka lite mer för att klara WHO:s riktvärde. Det samma gäller på förskolemätningen som är den högsta mätningen i mätkampanjen och har även här lite kvar för att klara WHO:s riktlinjer.



Figur 2. Visar mätningar av NO₂ samt en extrapolerad trend på förändringen mellan år 2009 – 2024. Jämfört med Malmö och bakgrundsmätningar Hyltemossa.



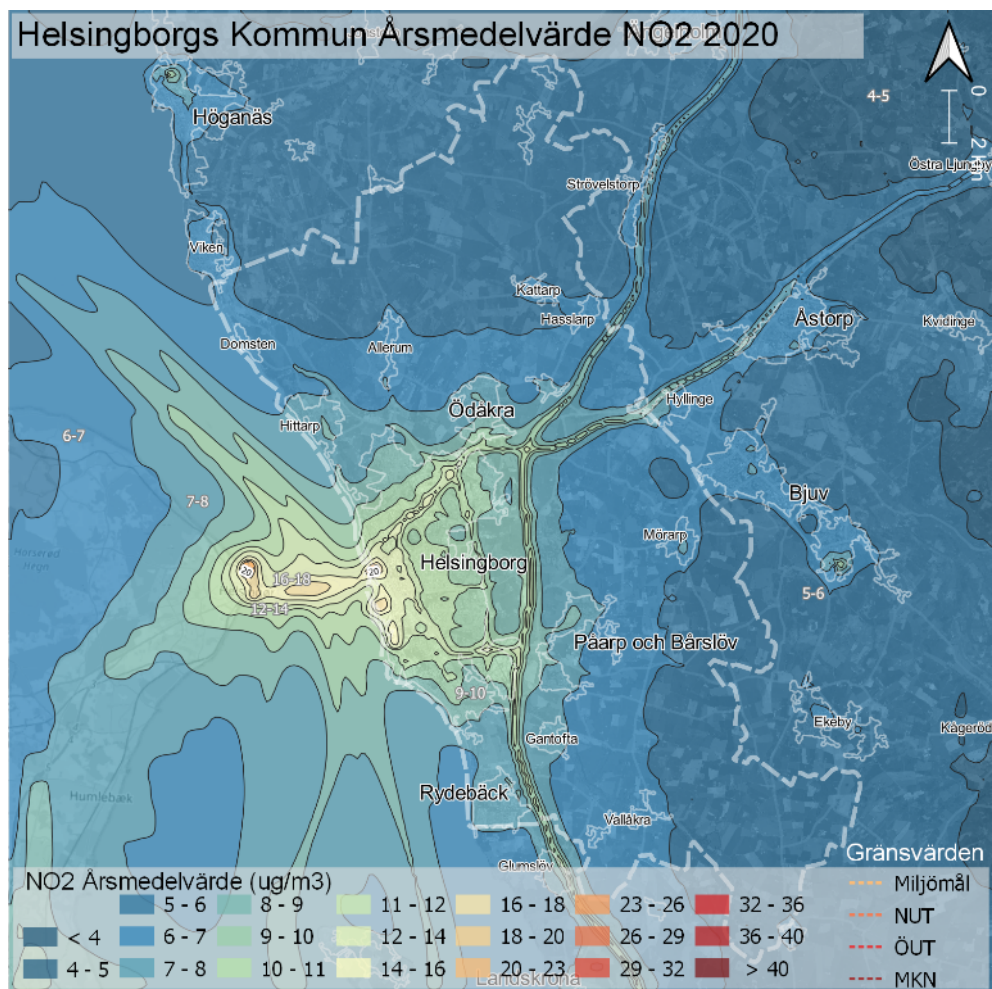
Figur 3. Visar resultatet av mätningarna år 2024 i urban bakgrund, omräknat för att ge ett årsmedelvärde i $\mu\text{g}/\text{m}^3$.



Figur 4. Visar resultatet av mätningarna år 2024 på förskolor och skolor, omräknat för att ge ett årsmedelvärde i µg/m³.

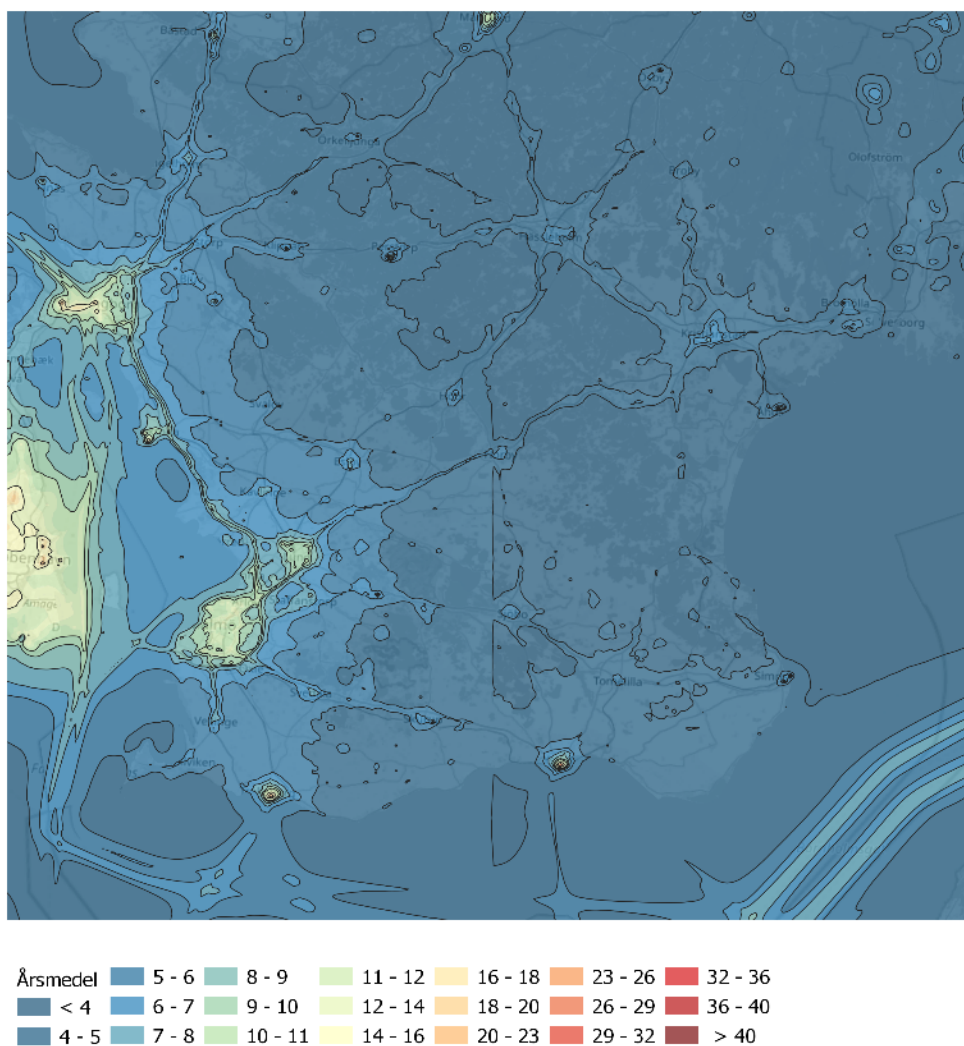
Spridningsmodelleringen av NO₂ visar på högre halter i de centrala delarna av staden, längs med de större vägarna samt längs färjornas rutter över sundet. Något lägre halter finns i de nord östra och i de syd östra delarna av kommunen.

I figur 6 är en modellerad bild över hela länet. Kartan visar en tydlig gradient med högre halter i östra Skåne och lägre i västra. Tydligt är också intransporten från Danmark och kontinenten. Biltrafikens påverkan på halterna syns längs med de största vägarna, speciellt längs med E6 och E:22. Utanför kusterna syns även utsläpp av NO₂ från sjöfarten.



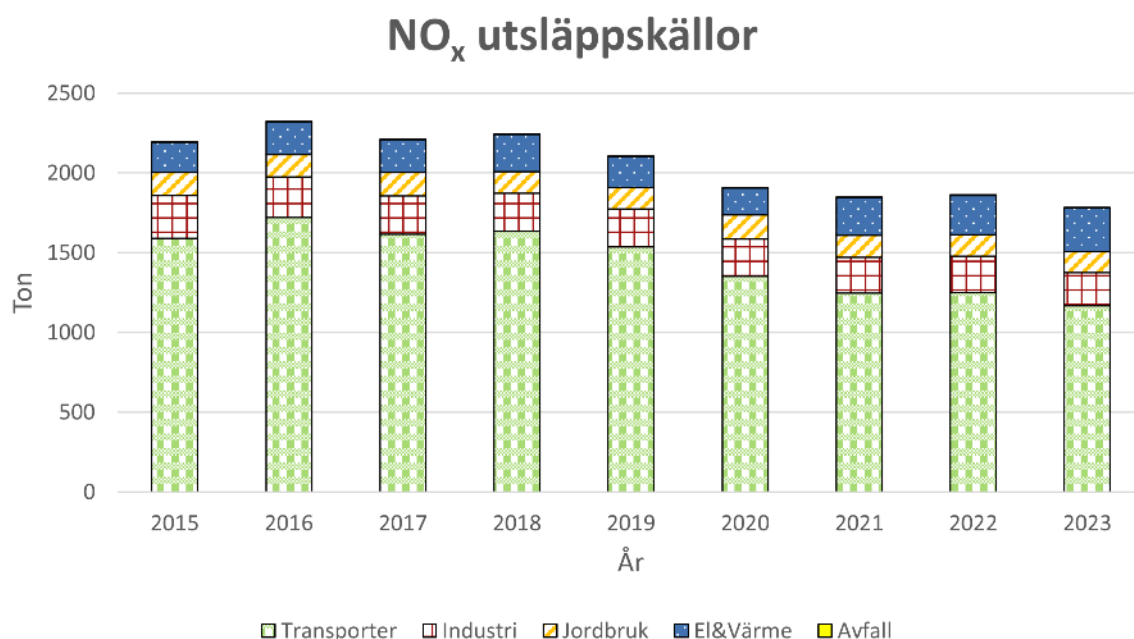
Figur 5. Kommunal karta som visar årsmedelvärden av NO₂ för år 2020.

Skåne - Årsmedelvärde NO₂ (ug/m³)



Figur 6. Modellerade värden av NO₂ i Skåne i µg/m³.

I figur 7 visas beräknade värden från SMHI av utsläppskällor till kväveoxider (NO_x) i kommunen, vilket inkluderar NO₂. Utsläppen av NO_x kommer nästan uteslutande från transporter, vilket bland annat inkluderar privat biltrafik och båttrafik. Utsläppen minskar något från över 2400 ton år 2016 till strax under 1800 ton år 2023.



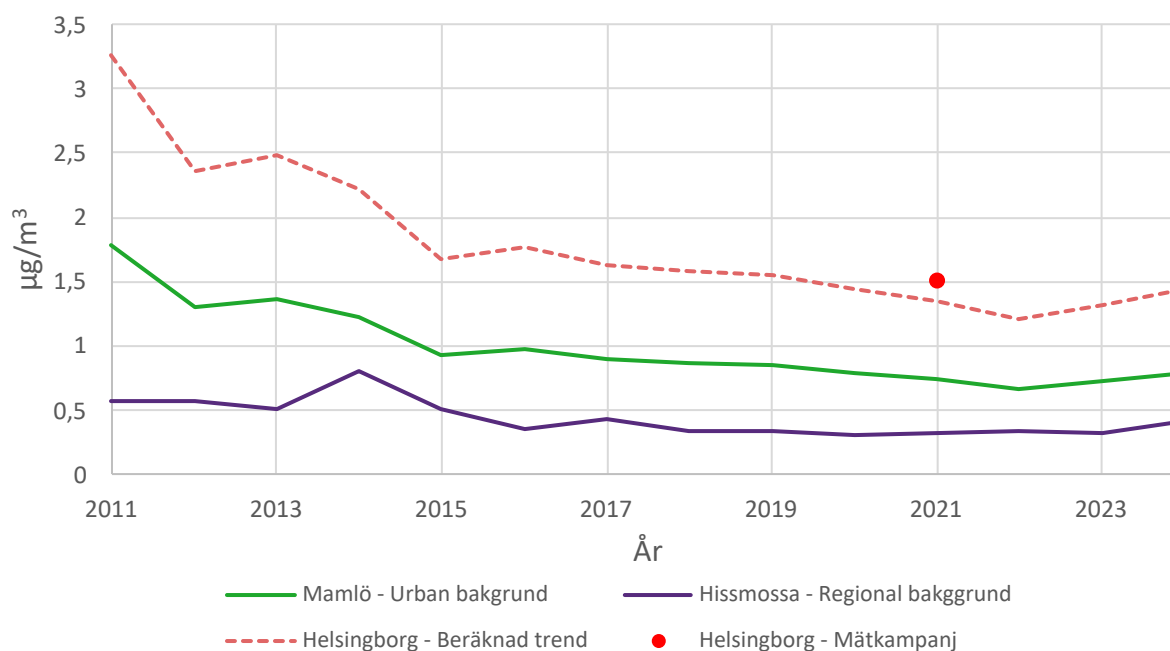
Figur 7. Visar utsläppskällorna av NO_x, beräknat värde från SMHI.

2.2 Svaveldioxid

Svaveldioxid (SO₂) bildas framför allt vid förbränning av fossila bränslen och har länge varit en av de luftföroreningar som det finns mest av världen över. Svaveldioxid har kopplats samman med flera hälsoeffekter så som luftvägssjukdomar, bland annat finns ett samband mellan förhöjda halter av svaveldioxid och antalet astmapatienter som skrivs in på sjukhus.

Då ingen mätning av SO₂ har gjorts i kommunen så har istället en objektiv skattning gjorts, den uträknade trenden är baserad på kringliggande kommuner samt de fasta mätningar som görs i Malmö samt Hissmossa. Det innebär att osäkerheten i beräkningen är hög. Den beräknade gatuhalten av SO₂ för 2024 blir 1,4 µg/m³, dock så är det verkliga talet troligen något högre, detta efter ett större driftstopp på Kemira som orsakade stora utsläpp av SO₂ samt intransport av SO₂ från vulkanutbrottet på Island som syntes på samtliga mätstationer i Skåne vilket också bidragit till de generellt ökande halterna i Skåne under året. Takmätningen av SO₂ på Helsingborg blev 1,78 µg/m³, vilket tyder på att gatumätningen bör ligga strax över den halten.

Svaveldioxid

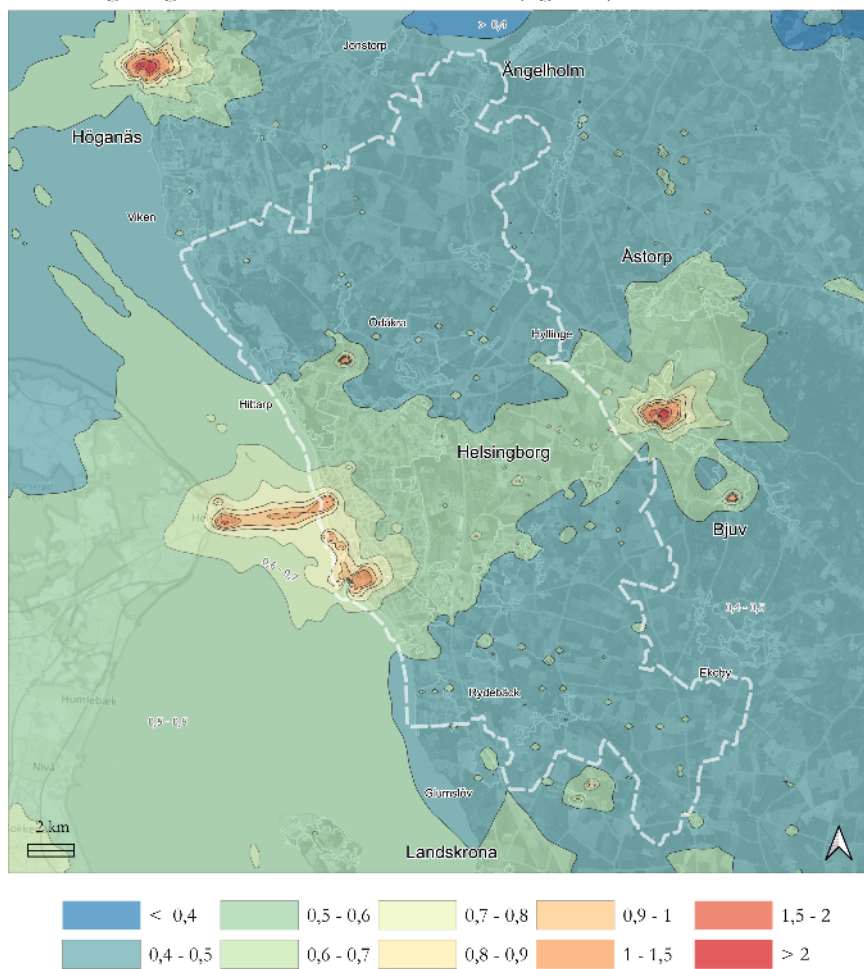


Figur 8. Visar mätningar av SO₂ samt en extrapolerad trend på förändringen mellan år 2011 – 2024. Jämförs med mätningar i urban bakgrund i Malmö samt regional bakgrund i Hissmossa.

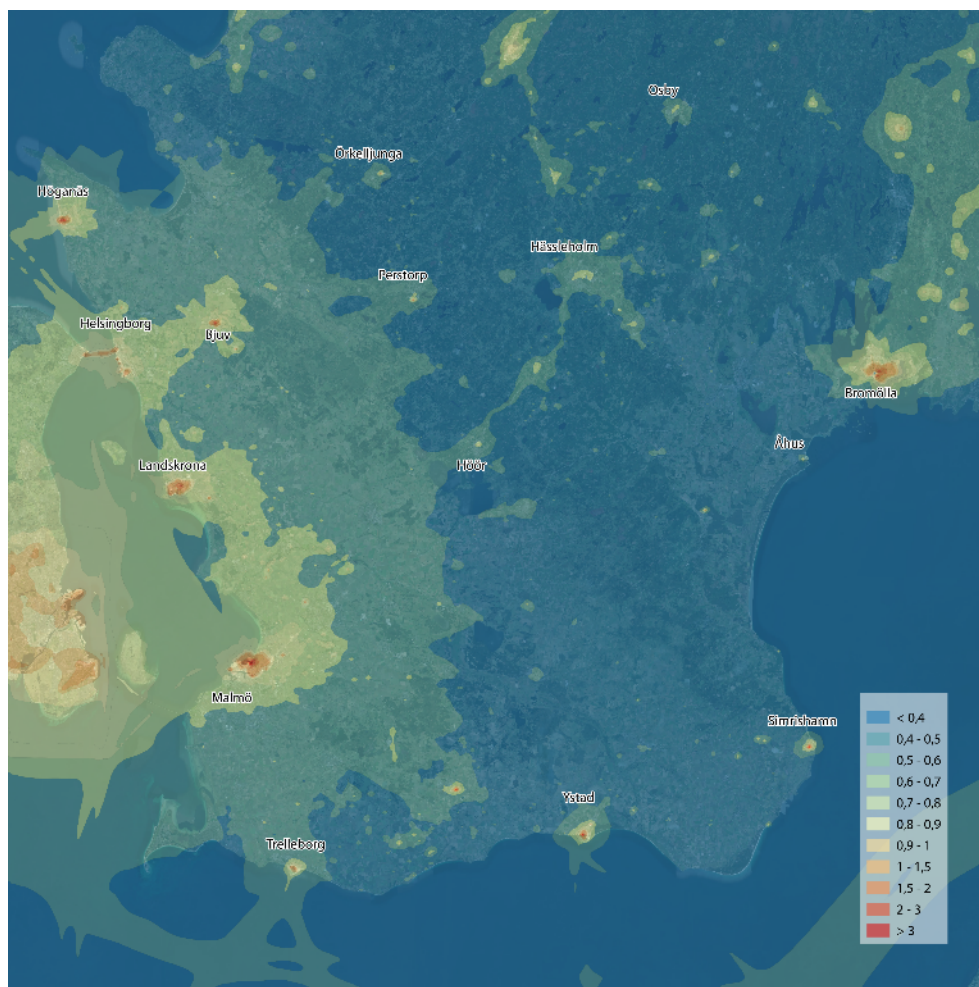
Kartan i figur 9 visar modellerade värden från 2023 över kommunen, här syns tydligt högre halter längs med färjetrafikens rutter samt en del intransport både från Danmark men också från grannkommunen Bjuv.

Figur 10 visar är en modellerad karta över hela Skåne, där syns en tydlig gradient med högre halter i västra delarna av Skåne och lägre halter i de östra delarna av länet. En stor del av halterna är intransport från Danmark samt från kontinenten. Vissa punktkällor finns även i Skåne, bland annat i Malmö från SYSAVs förbränningsanläggning, i Trelleborg och Helsingborg från färjetrafiken. Samt från träindustrin i Bromölla kommun. Två mindre källor finns även i Bjuv och i Höganäs.

Helsingborg – Årsmedelvärde för SO₂ (µg/m³) år 2023

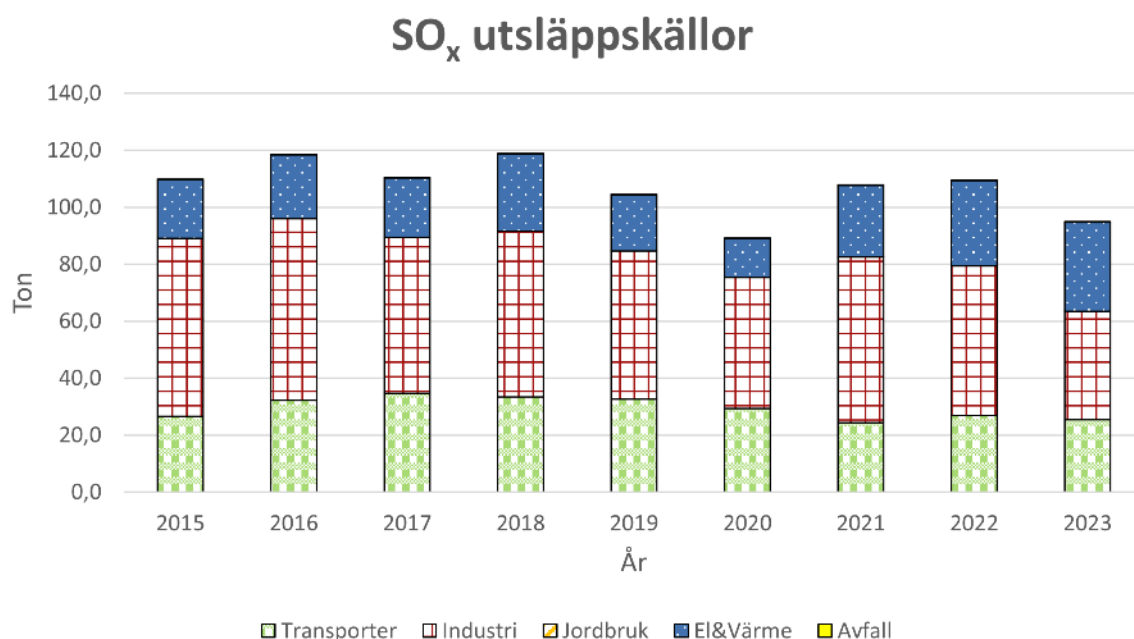


Figur 9. Kommunal karta som visar årsmedelvärdet av SO₂ för år 2023.



Figur 10. SO₂ modellering över hela Skåne, årsmedelvärde i µg/m³.

I figur 11 visas beräknade värden från SMHI av utsläppskällor till kväveoxider (SO_x) i kommunen, vilket inkluderar SO₂. Ingen tydlig trend går att ana, utsläppen pendlar mellan ca 80 – 100 ton/år. De största andelen kommer från industri, en del utsläpp kommer även från transporter samt el och värme.



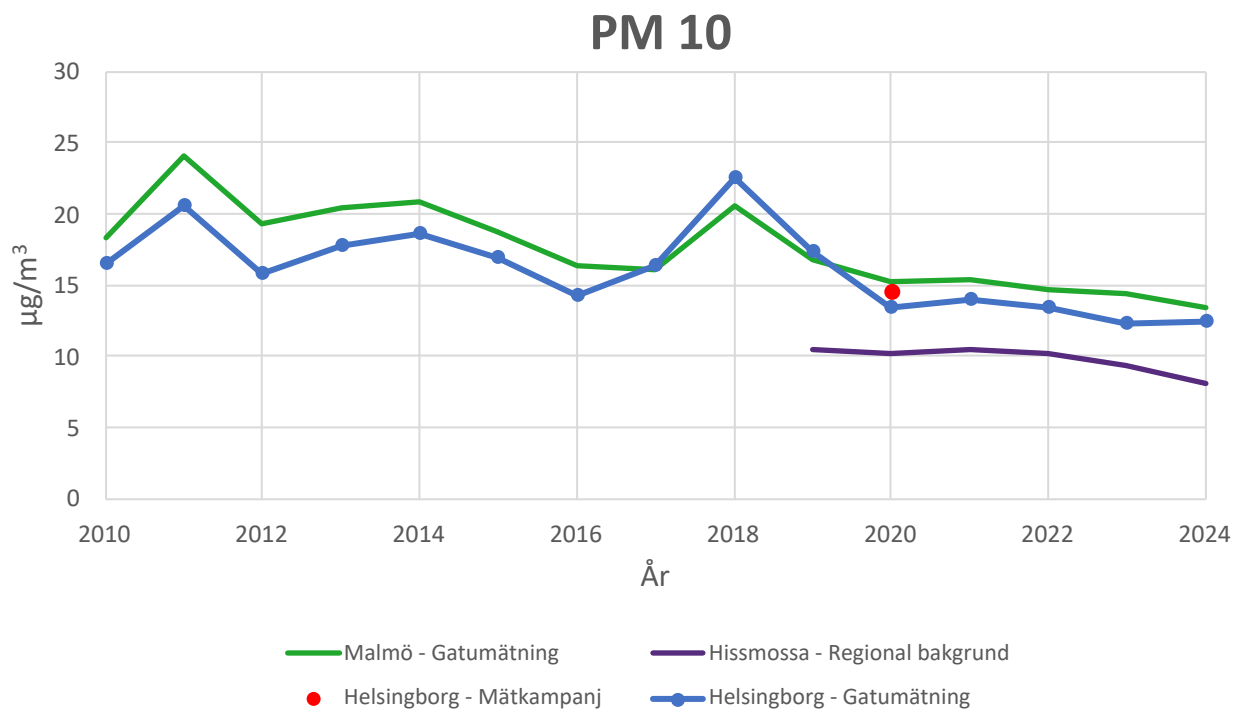
Figur 11. Visar utsläppskällorna av SO_x, beräknat värde från SMHI.

2.3 Partiklar – PM 10 & PM 2.5

Partiklar (PM) är aerosoler som finns i luften runt omkring oss, de mäts oftast i två storlekar PM 10 och PM 2.5, som är partiklar med en diameter på mindre än 10 respektive 2,5 mikrometer, vilket betyder att en del av PM10 halten utgörs av PM2.5. Dessa små partiklar orsakar även de sjukdomsfall och dödsfall årligen. Aerosoler skapas av ett flertal orsaker: En del skapas vid förbränning, andra vid friktion eller turbulens, till exempel när ett fordon kör på en väg eller räls, eller bromsar. Vind kan röra upp partiklar från marken som kan vara kvar i atmosfären under lång tid. Detta gör att många partiklar, speciellt de med liten massa dvs både PM10 och PM2.5 kan färdas långa sträckor, exempelvis så landar varje år ett par ton sand i Sverige som har transporterats från norra Sahara.

2.3.1 Partiklar – PM 10

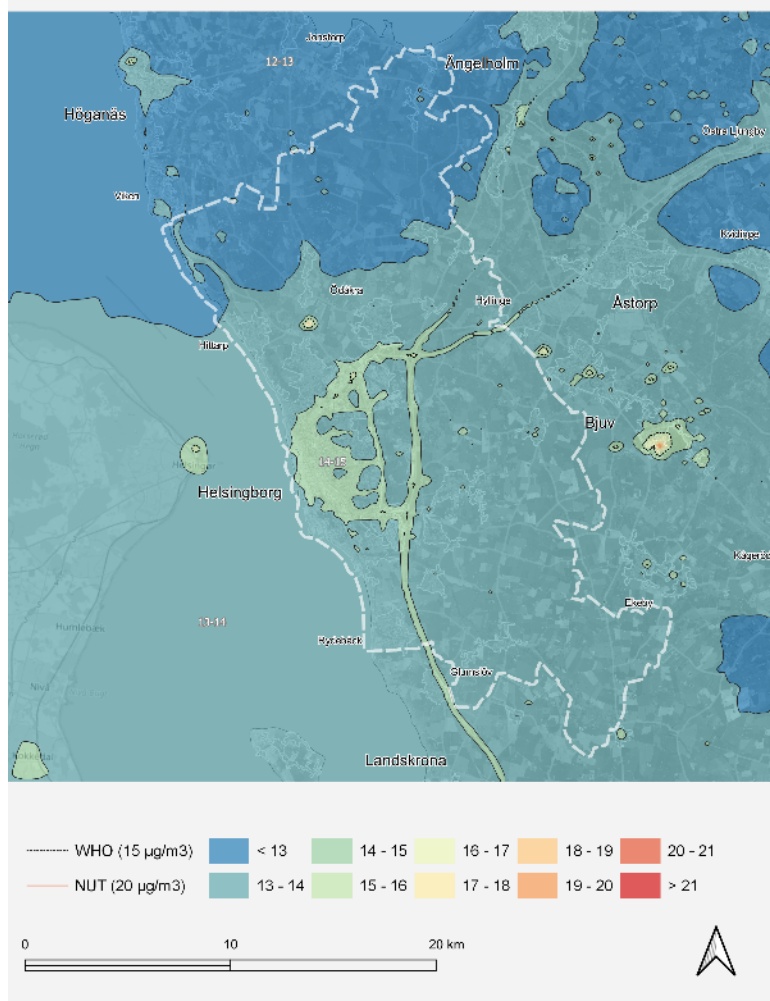
Generellt så går halterna av partiklar ner i Skåne även så i Helsingborg. Dock så ökar halterna i Helsingborg något under 2024 men är fortfarande inom gränsen för nya MKN OCH WHO:s riktvärde.



Figur 12. Visar mätningar av PM10 samt en extrapolerad trend på förändringen mellan år 2012 – 2024. Jämförs med gatumätning i Malmö samt regional bakgrund i Hissmossa.

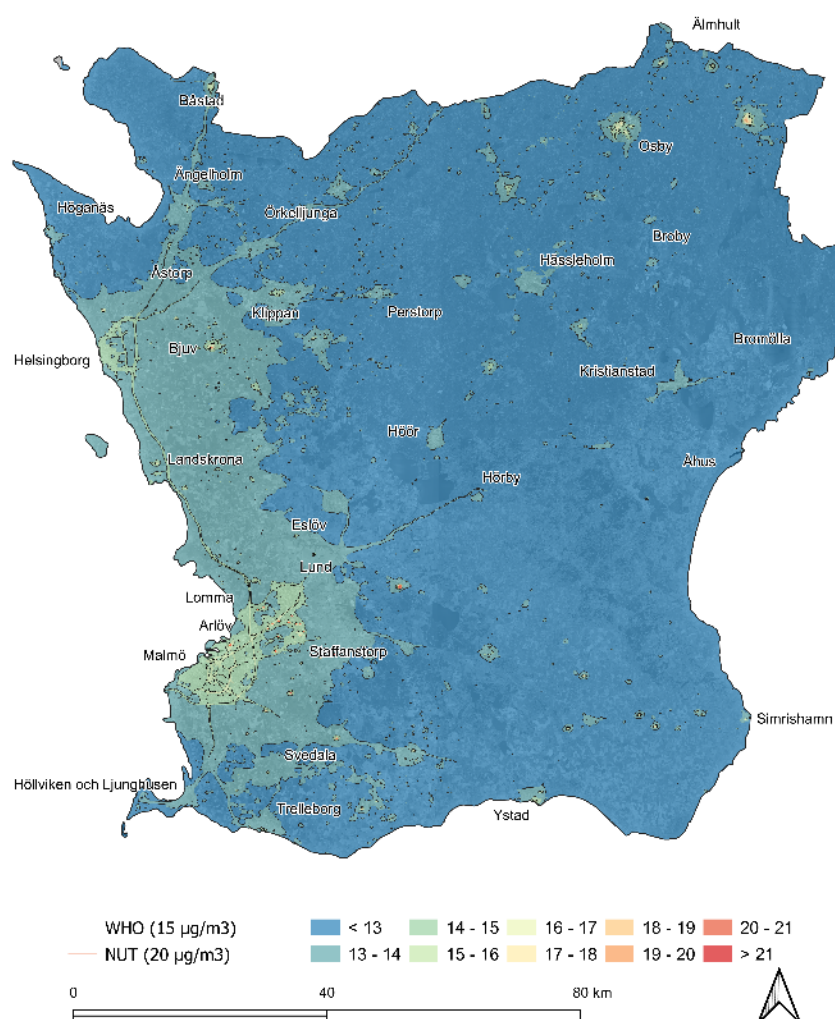
Kartan över kommunen visar tydligt högre halter runt de större vägarna samt en del intransport från Danmark. I kartan över hela Skåne (figur 14) syns högre halter av PM10 i de västra delarna av länet och lägre i de östra. Förhöjda halter finns längs med de stora vägarna vilket visar tydligt på vägnas påverkan på partikelhalter. Även en viss förhöjd halt finns i vissa av de större orterna så som i Malmö och Helsingborg.

Helsingborg – Årsmedelvärde för PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) år 2021



Figur 13. Kommunal karta som visar årsmedelvärdet av PM10 för år 2021.

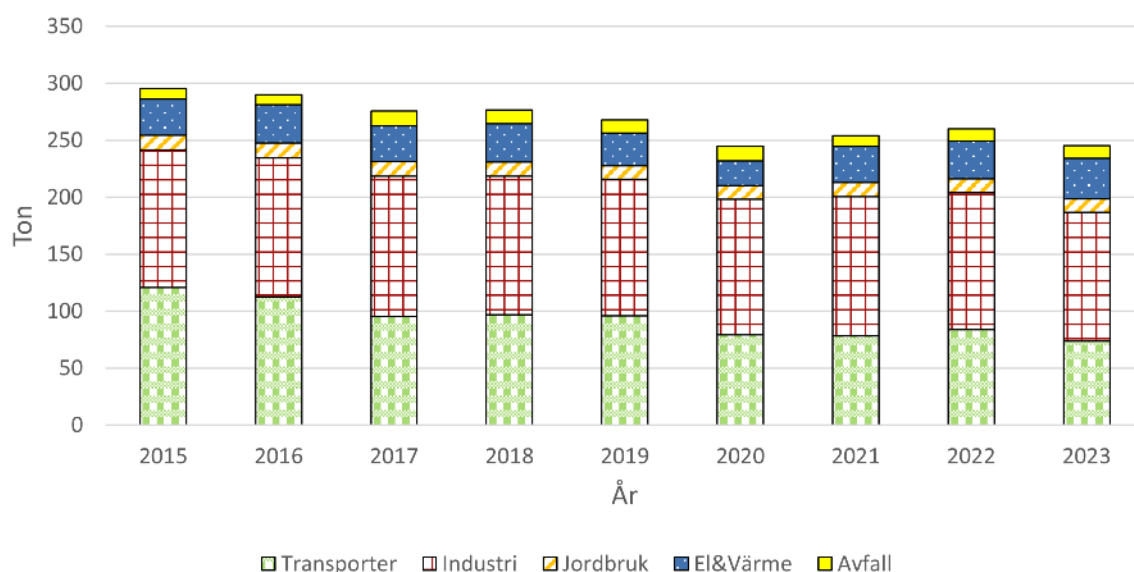
Skåne Årsmedelvärde för PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) år 2021



Figur 14. Modellerad karta över PM10 halterna i Skåne år 2021 i $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

I figur 15 så visas beräknade värden från SMHI av utsläppskällor till PM10 i kommunen. De sjunkande halterna av PM10 i Skåne kan också ses från utsläppsberäkningarna som visar en liknande trend. Halterna sjunker från ca 300 ton år 2015 till strax under 250 ton år 2023. I Helsingborg kommer den största delen av utsläppen från industrin samt från trafiken.

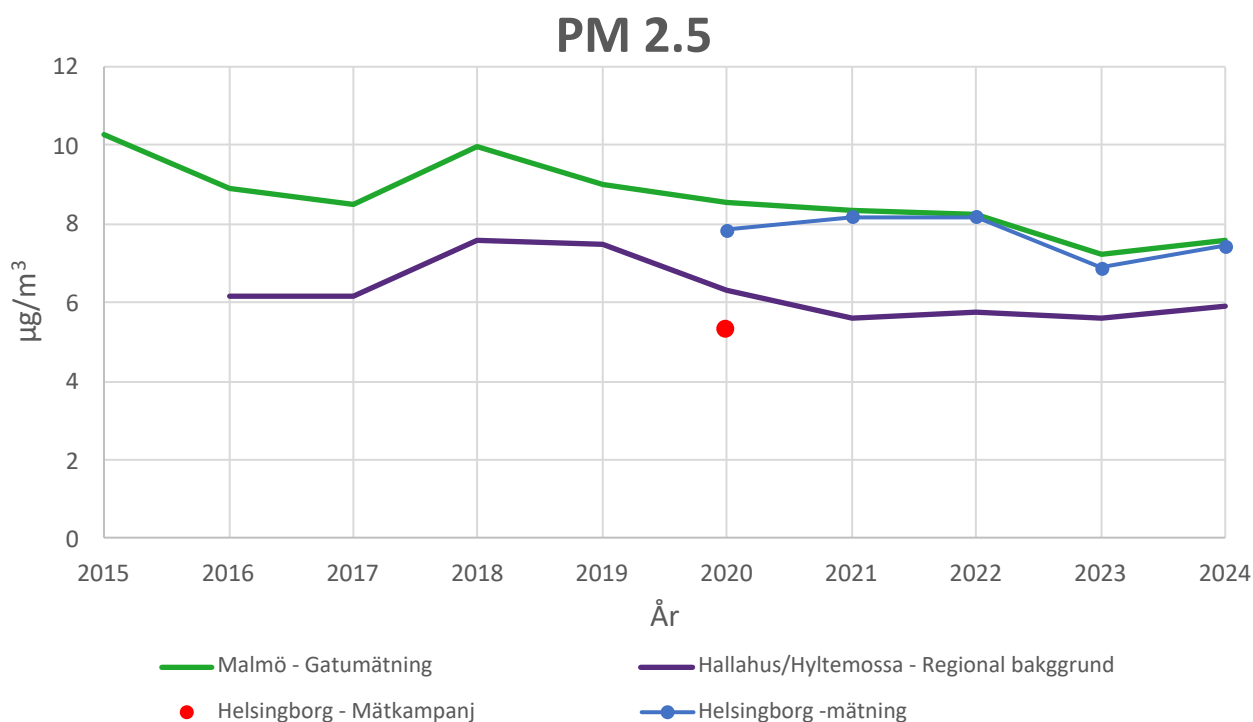
PM10 utsläppskällor



Figur 15. Visar utsläppskällorna av PM10, beräknat värde från SMHI.

2.3.2 Partiklar – PM 2.5

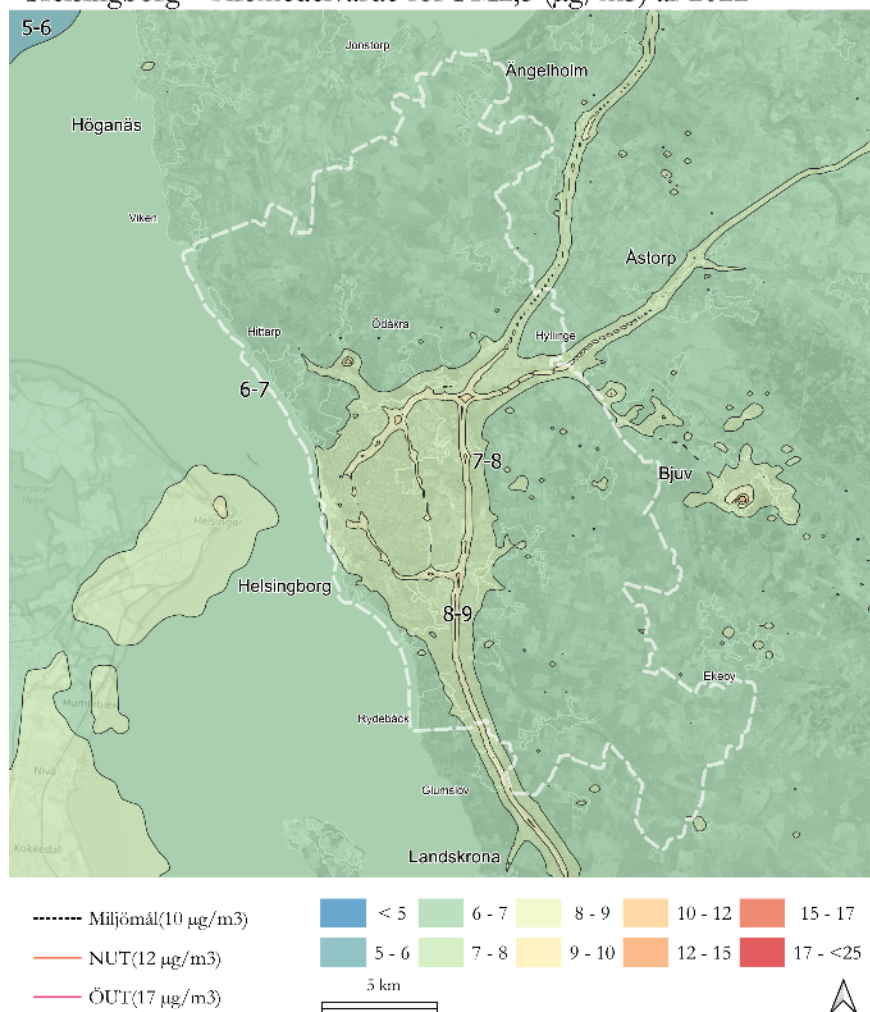
Precis som för PM10 så ökar halterna av PM2.5 något under året. Koncentrationen ligger under nya MKN men behöver sjunka något för att underskrida WHO:s riktvärden.



Figur 16. Visar mätningar av PM2.5 samt en extrapolerad trend på förändringen mellan år 2012 – 2024. Jämförs med gatumätning i Malmö samt regional bakgrund i Hissmossa.

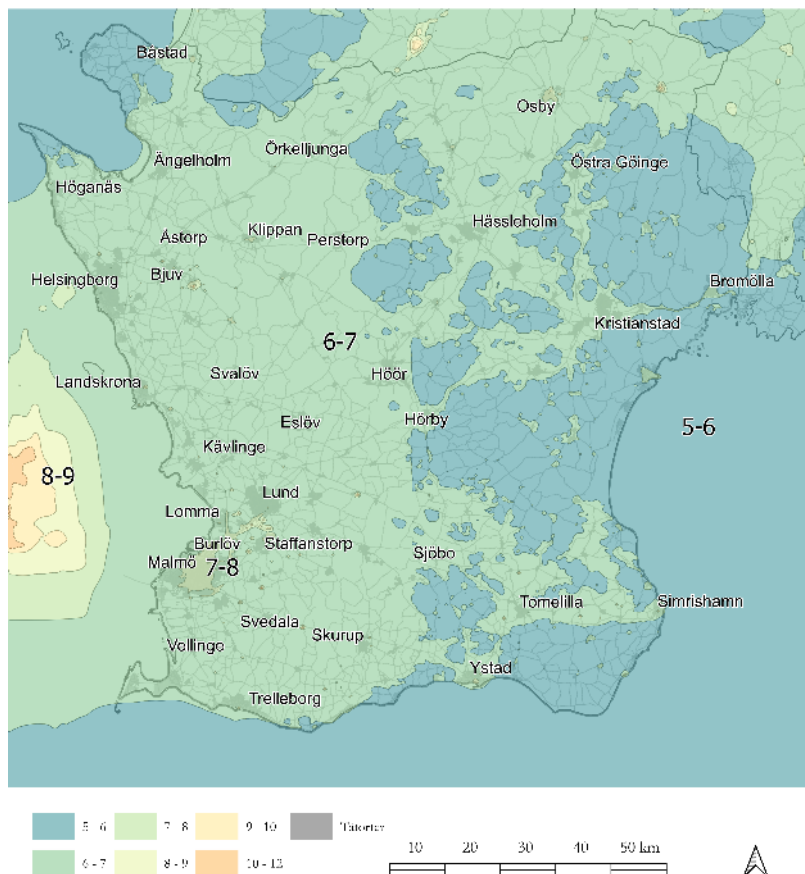
Regionen i stort har liknande halter av PM2.5, tydligt högre halter finns runt de större vägarna (figur 16). Precis som för PM10 så är halterna av PM2.5 högre i de västra delarna av Skåne (figur 17). För PM2.5 är halterna även de något högre i de norra delarna av länet. De högsta halterna finns även här i Helsingborg och Malmö.

Helsingborg – Årsmedelvärde för PM2,5 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) år 2022



Figur 16. Karta som visar årsmedelvärdet av PM2.5 för år 2022.

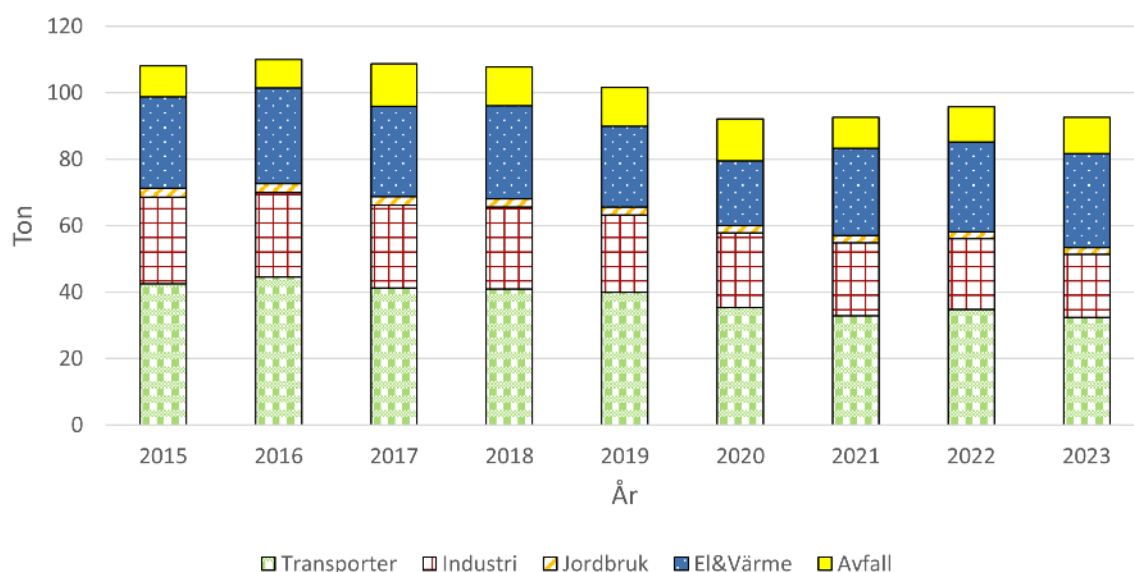
Skåne – Årsmedelvärde för PM2,5 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) år 2022



Figur 17. Modellerad årsmedelhalt av PM2.5 i Skåne i $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

I figur 18 så visas beräknade värden från SMHI av utsläppskällor till PM2.5 i kommunen. Utsläppen har legat runt 90 ton/år sedan 2020. Utsläppen kommer främst från Transporter industri samt el och värme.

PM2.5 utsläppskällor



Figur 19. Visar utsläppskällorna av PM2.5, beräknat värde från SMHI.

2.4 Tungmetaller och PAH

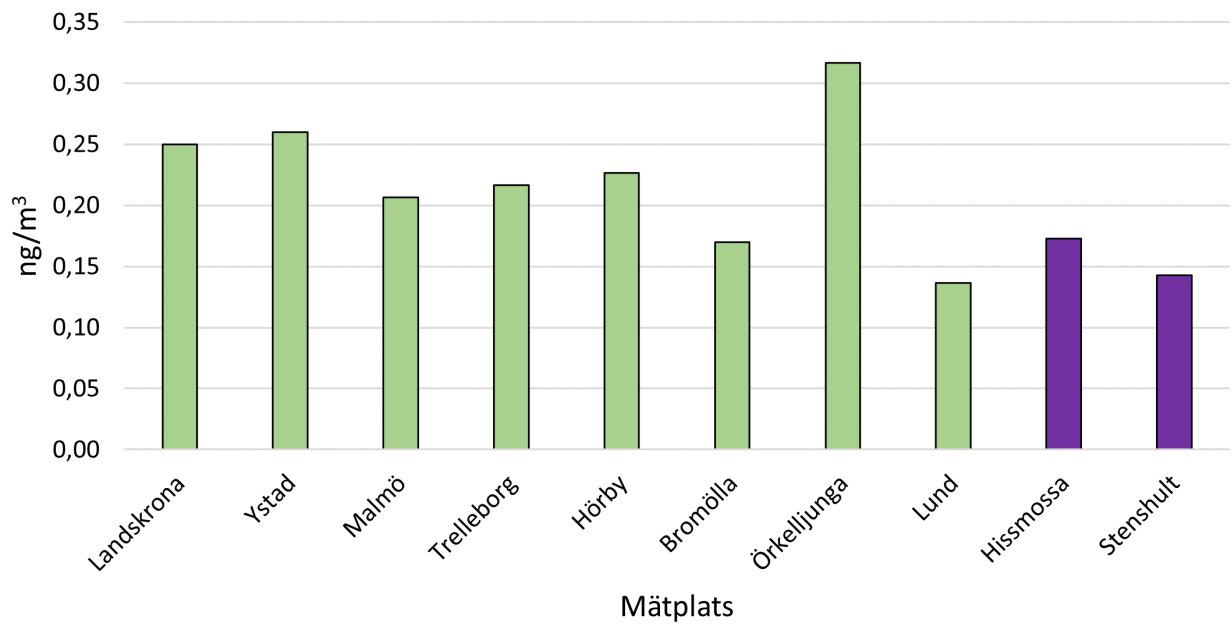
Både PAH och tungmetaller kommer ut i luften vid förbränning och har flera allvarliga hälsoeffekter vid inandning. Flera av de är cancerframkallande, många PAH skapar även skada på arvs massa eller ger upphov till luftvägssjukdomar. Samt flertalet andra effekter beroende på vilket ämne det handlar om.

2.5 Tungmetaller

Under 2023 mättes koncentrationen av fyra metaller i luften i flera kommuner i Skåne. Mätningarna har utförts i de kommuner som har de högst estimerade halterna i länet. Viktigt att komma ihåg är dock att det inte finns någon nedre gräns för när dessa ämnen slutar vara hälsofarliga, även låga koncentrationer utgör ett hot för hälsan.

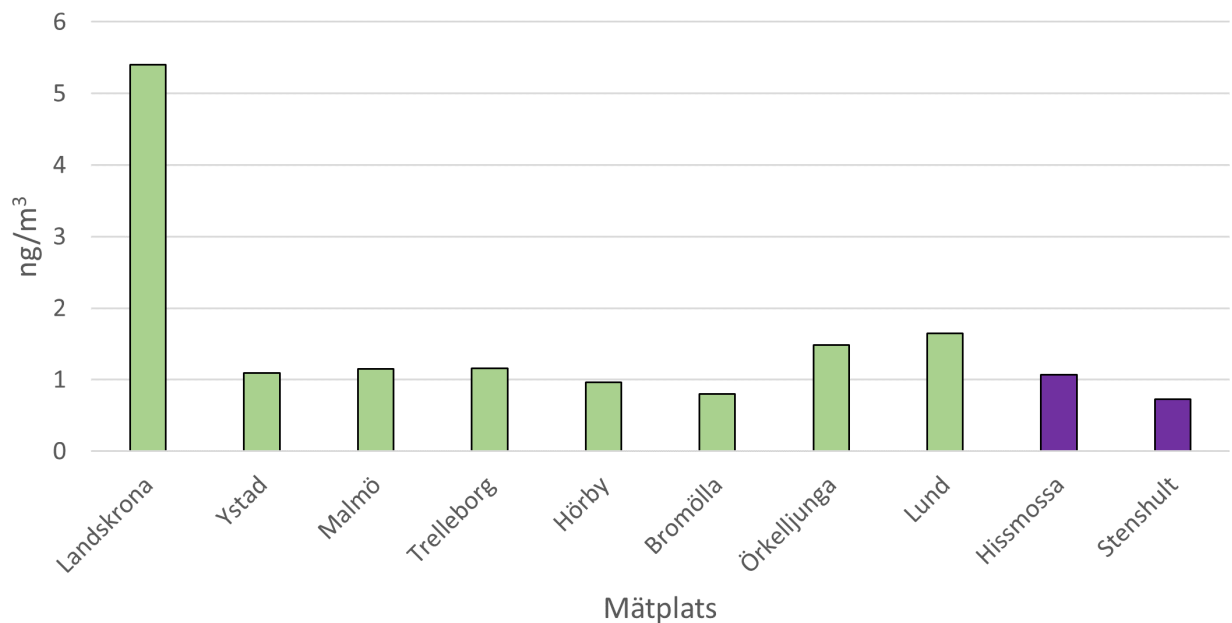
För metaller är halterna i Skåne mycket låga och samtliga kommuner ligger långt under MKN, kommunens beräknade halter finns i tabell 1.

Arsenik - 2023



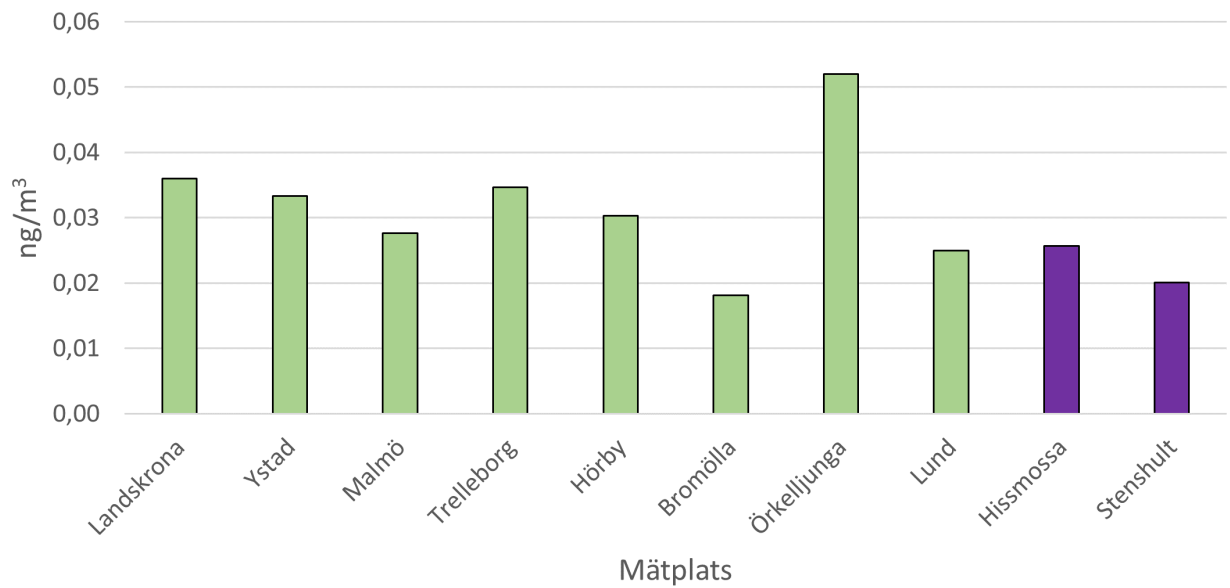
Figur 20. Visar hur medelkoncentrationen av arsenik i atmosfären såg ut i åtta kommuner och två bakgrundstationer under en tremånaders mätkampanj år 2023.

Bly - 2023



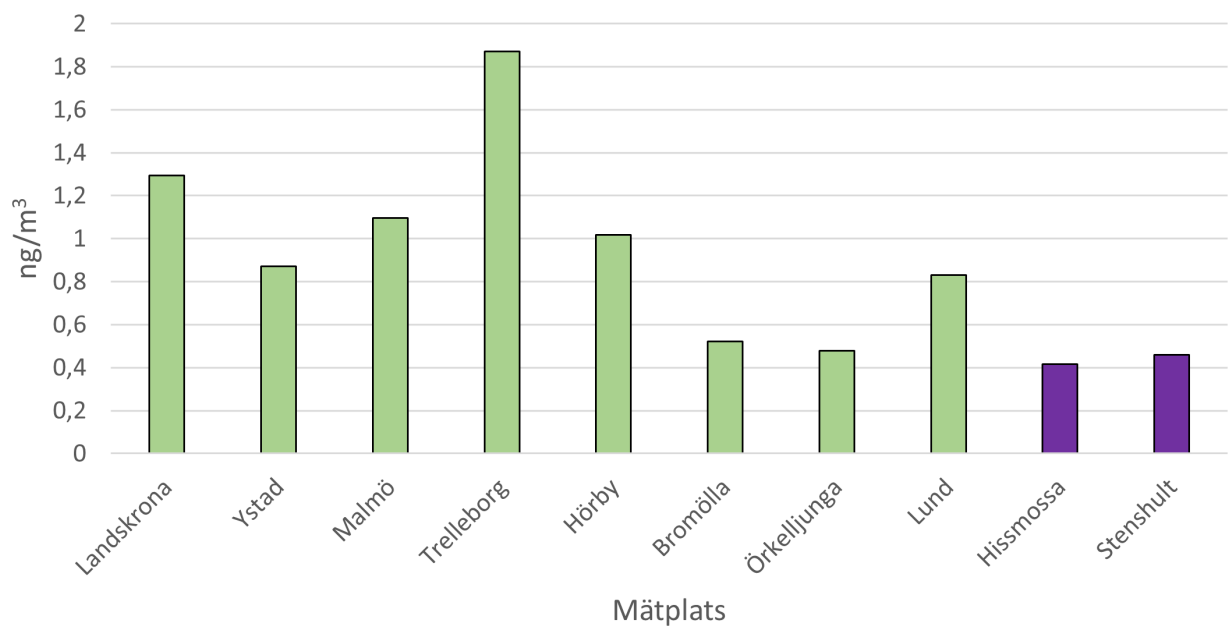
Figur 21. Visar hur medelkoncentrationen av bly i atmosfären såg ut i åtta kommuner och två bakgrundstationer under en tremånaders mätkampanj år 2023.

Kadmium - 2023



Figur 22. Visar hur medelkoncentrationen av kadmium i atmosfären såg ut i åtta kommuner och två bakgrundstationer under en tremånaders mätkampanj år 2023.

Nickel - 2023

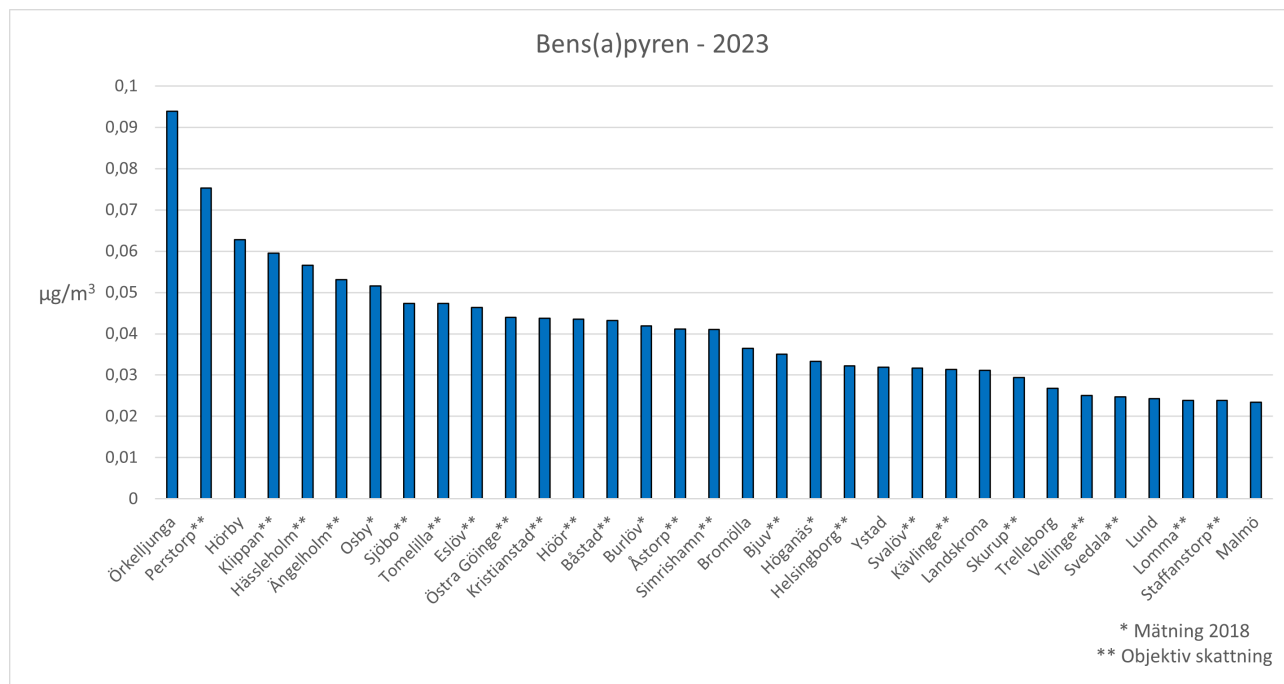


Figur 23. Visar hur medelkoncentrationen av nickel i atmosfären såg ut i åtta kommuner och två bakgrundstationer under en tremånaders mätkampanj år 2023.

2.6 Bens(a)pyren

Bens(a)pyren är en PAH som släpps ut i luften från bland annat vedeldning, trafik eller andra arbetsmaskiner. I den här rapporten används bens(a)pyren som en indikator för PAH.

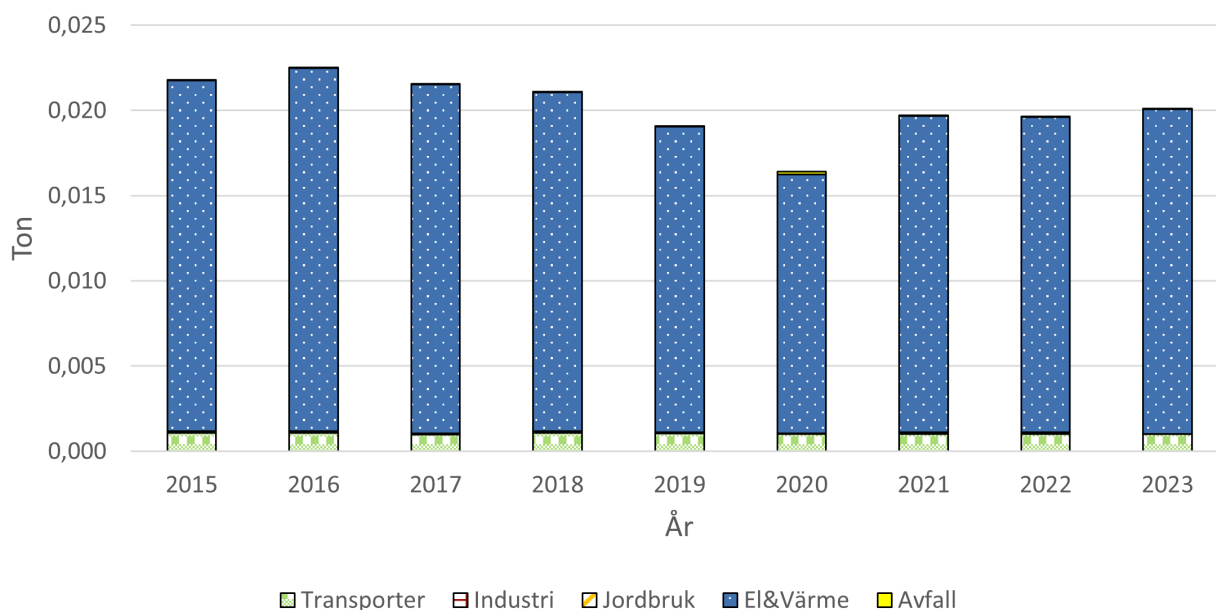
PAH har aldrig mätts i Helsingborg och därav är värdet baserat på en objektiv skattning, det innebär att osäkerheten i beräkningen är hög och endast ger en indikation på halterna. Samtliga kommuner i Skåne klarar nya MKN med god marginal.



Figur 24. Visar mätningar från år 2018 och 2023 samt objektiv skattning av PAH för Skånes kommuner.

I figur 21 så visas beräknade värden från SMHI av utsläppskällor till i kommunen. Sedan 2016 sker ingen större skillnad i utsläppen av PAH, den allra största delen kommer från el och värme vilket också inkluderar egen uppvärmning av bostad så som med ved eldning vilket är en betydande källa.

PAH utsläppskällor



Figur 25. Visar utsläppskällorna av PAH, vilket inkluderar bens(a)pyren. beräknat värde från SMHI.

2.7 Kolmonoxid

Kolmonoxid skapas vid ofullständig förbränning, varav den största utsläppskällan är från fordon med förbränningsmotorer, det skapas även vid andra typer av förbränning till exempel inom industri och energiproduktion eller vid eldning i en brasa eller öppen spis. De senaste årtionden har halterna kolmonoxid minskat i atmosfären, detta till följd av implementeringen av katalysatorer i fordon.

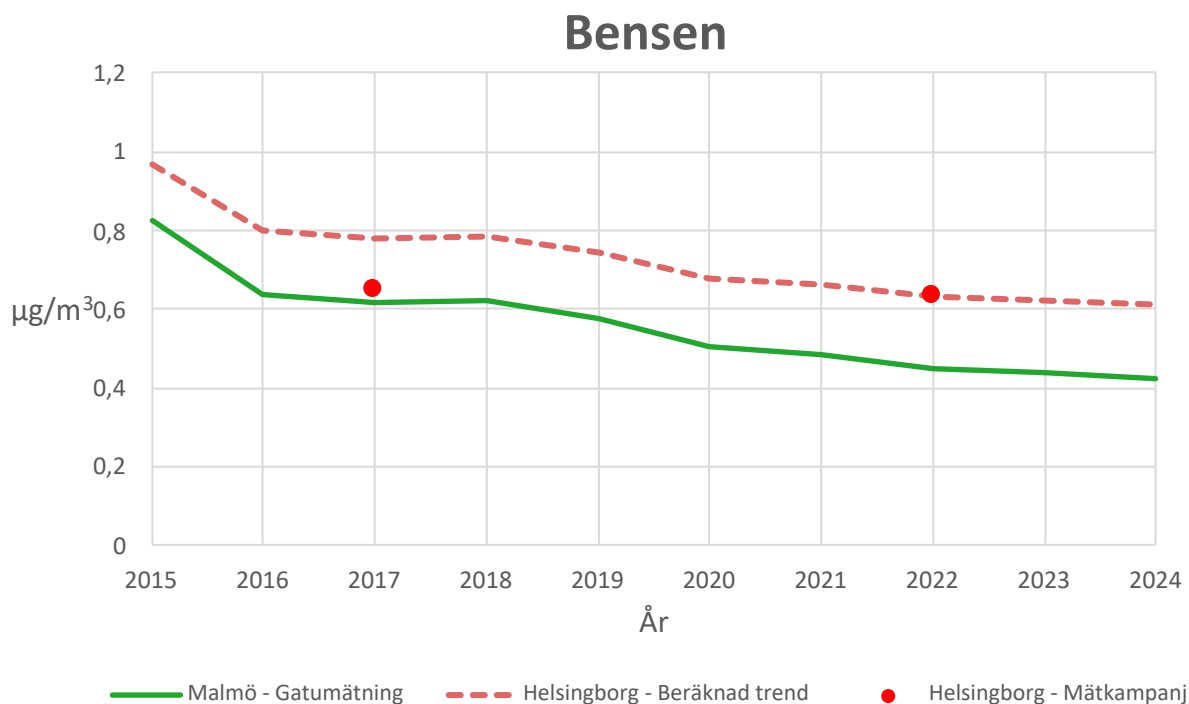
Kolmonoxid kan ha mycket allvarliga hälsoeffekter, då det via lungorna kommer in i blodet och minskar blodets syreupptagningsförmåga. Detta skapar effekter så som andningssvårigheter, yrsel eller i värsta fall dödsfall.

Kolmonoxid mäts endast i Malmö som har de högsta halterna av luftföroreningar i Skåne, även i Malmö är halterna så pass låga att de ej bedöms ha någon betydande påverkan på invånarnas hälsa, år 2023 låg halten i Malmö på 2,5 mg/m³ det riktvärde som finns är satt efter ett åtta timmars glidande medelvärde och får ej överskrida 10 mg/m³. Därav utförs varken fler mätningar eller beräkningar i övriga Skåne som troligen ligger långt under halterna i Malmö.

2.8 Bensen

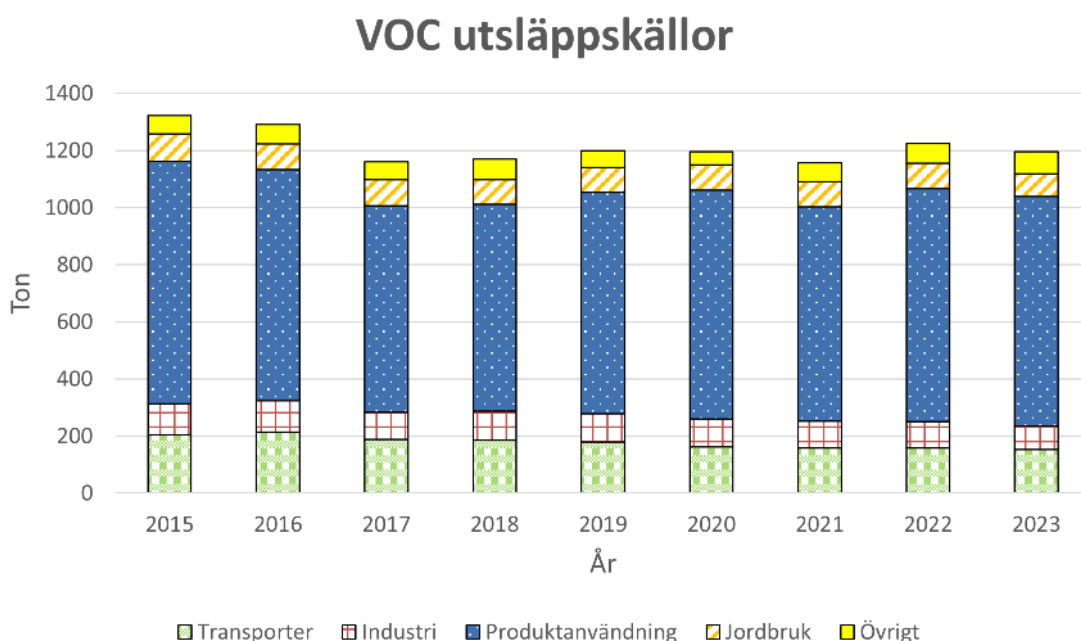
Bensen är ett ämne som även det släpps ut i luften via all typ av förbränning, från motorfordon till vedeldning. En annan stor exponeringskälla är cigarettrök där människor exponeras även vid passiv rökning. Bensen har allvarliga hälsoeffekter då det är cancerframkallande och ger upphov till både leukemi och lungcancer. MKN för bensen har inte överskridits de senaste åren, dock så finns det ingen nedre gräns där det med säkerhet kan konstateras att inga negativa hälsoeffekter på människor uppstår. I samverkansområdet så mäts bensen kontinuerligt i Malmö. Sedan har det

skett två mätkampanjer i samverkansområdets kommuner. Helsingborg var en del av mätkampanjen vi båda tillfällena, båda mätningarna klarar nya MKN.



Figur 26. Visar beräknade halter av bensen för år 2024 baserad på mätkampanjer år 2017 och 2022.

Bensen är en del av en större grupp av ämnen så kallade flyktiga organiska ämnen (VOC). Då SMHI ej beräknar specifikt bensen så visar figur 27 istället de samlade utsläppen av VOC. Den enskilt största källan till VOC utsläppen är produktanvändning, här ingår användning av olika lösningsmedel vilket är en orsak till utsläppen.



Figur 27. Visar utsläppskällorna av VOC, beräknat värde från SMHI.

3. Referenser

Luftkvalitetsförordningen. (SFS 2010:477).

Naturvårdsverket (2007). Flyktiga organiska ämnen (VOC).

Naturvårdsverket (2024). Fakta om kolmonoxid i luft. [Fakta om kolmonoxid i luft \(naturvardsverket.se\)](https://naturvardsverket.se). Hämtad den 22 april 2025.

Naturvårdsverket (2024). Fakta om metaller i luft. [Fakta om metaller i luft \(naturvardsverket.se\)](https://naturvardsverket.se). Hämtad den 22 april 2025.

Skånes Luftvårdsförbund (Inget datum). Samordnad luftkvalitetskontroll i Skåne. [Samordnad luftkontroll — Skånes Luftvårdsförbund \(xn--skneluft-b0a.se\)](https://xn--skneluft-b0a.se). Hämtad den 22 april 2025.

World health organization (2019). Exposure to benzene: A major public health concern.

World Health organization (2021). Human health effects of polycyclic aromatic hydrocarbons as ambient air pollutants.

World Health Organization (2021). WHO global air quality guidelines.

World Health Organization (inget datum). [Air quality, energy and health \(who.int\)](https://who.int). Hämtad den 22 april 2025.

European Parliament (2024). Air pollution: deal with council to improve air pollution. [Air pollution: Deal with Council to improve air quality | News | European Parliament \(europa.eu\)](https://european-council.europa.eu). Hämtad den 22 april 2025

Europeiska unionen (2024). Directive (EU) 2024/2881 of the European Parliament and of the Council of 23 October 2024 on ambient air quality and cleaner air for Europe (recast). [Directive - EU - 2024/2881 - EN - EUR-Lex](https://eur-lex.europa.eu). Hämtad den 16 april 2025.

4. Bilagor

4.1 Bilaga 1 – Kartmodelleringar

Kartor med annan tidsupplösning än de som presenteras i rapporten går att hitta på luftvårdsförbundets hemsida: [Index of /Samordnad kontroll/Data/GIS filer](#)

4.2 Bilaga 2 – Mätplatser i Skåne, NO₂

Tabell 1. Mätplacering för utförda mätningar under hösten 2024 i samtliga skånska kommuner.

Kommun	Kategori	Placering
HELSINGBORG	Urban bakgrund	Kärnan Landborgspromenaden
HELSINGBORG	Gaturum	Hälsövägen 37
HELSINGBORG	Förskola/ Skola	Tonerhjelm's förskola, Gustaf Adolfs gata 34
HÖGANÄS	Urban bakgrund	Folkparken, Oxelgatan 4
HÖGANÄS	Gaturum	Storgatan 63
HÖGANÄS	Förskola/ Skola	Lärlyckans förskola
ÄNGELHOLM	Urban bakgrund	Hembygdsparken, Thorelundsgatan 13
ÄNGELHOLM	Gaturum	Kristian II väg 16A
ÄNGELHOLM	Förskola/ Skola	Förskola Qarusellen
BÅSTAD	Urban bakgrund	Amarosavägen 8
BÅSTAD	Gaturum	Köpmansgatan 96
BÅSTAD	Förskola/ Skola	Östra karups skola
ÅSTORP	Urban bakgrund	Cykelvägen söderut. Trädgårdsgatan 52
ÅSTORP	Gaturum	Västergatan vid ICA
ÅSTORP	Förskola/ Skola	Kolhuggarens förskola
BJUV	Urban bakgrund	Friluftsbadet, Bangatan 14
BJUV	Gaturum	Bjuv Norra Storgatan 3B
BJUV	Förskola/ Skola	Vitsippans förskola
ÖRKELLJUNGA	Urban bakgrund	Cykelväg vid Järnvägsgratan, Turabyggevägen 1 (använd lyktstolpe längre in än tidigare)
ÖRKELLJUNGA	Gaturum	Storgatan 13
ÖRKELLJUNGA	Förskola/ Skola	Förskola Trollbacken
PERSTORP	Urban bakgrund	Folketspark, Parkvägen 4
PERSTORP	Gaturum	Stockholmsvägen 9
PERSTORP	Förskola/ Skola	Solparkens förskola
KLIPPAN	Urban bakgrund	Park vid Sankt Petri kyrka, Marknadsvägen 12
KLIPPAN	Gaturum	Storgatan 40
KLIPPAN	Förskola/ Skola	Förskolan Linnéa
SVALÖV	Urban bakgrund	Gustaf Eliassons Park, Möllegatan 1D
SVALÖV	Gaturum	Luggudevägen 24, Stolpe Bredvid Coop
SVALÖV	Förskola/ Skola	Förskolan Svalan
LANDSKRONA	Urban bakgrund	Stadsparken, Borgmästargatan 6
LANDSKRONA	Gaturum	Storgatan 44
LANDSKRONA	Förskola/ Skola	Eriksgårdens förskola
SJÖBO	Urban bakgrund	Färsinga sporthall, Ågatan (Stolpe vid ingång av parkeringsplats)
SJÖBO	Gaturum	Norregatan 1, Elstolpe
SJÖBO	Förskola/ Skola	Sandbäcksskolan
TOMELILLA	Urban bakgrund	Folketspark, ingång vid Östergatan mot dansruttundan
TOMELILLA	Gaturum	Torget 12, Vid Stora Hotellet
TOMELILLA	Förskola/ Skola	Västervångens förskola

SIMRISHAMN	Urban bakgrund	Lekplats/damm (Parkera vid Fredsdalsgatan 10 sätt på valfristolpe i parken)
SIMRISHAMN	Gaturum	Kristianstadsvägen 4, Stolpe vid JPW sport
SIMRISHAMN	Förskola/ Skola	Förskolan Solrosen
YSTAD	Urban bakgrund	N. promenaden, Planteringsgatan 3B (första stolpe till höger)
YSTAD	Gaturum	Surbrunnsvägen 6A (Ombyggt, välj ny stolpe)
YSTAD	Förskola/ Skola	Abrahamlunds förskola
SKURUP	Urban bakgrund	Park vid Stora Nygatan 6, (först stolpe)
SKURUP	Gaturum	Södergatan 17, (stolpe vid parkering)
SKURUP	Förskola/ Skola	Förskolan Askriden
TRELLEBORG	Urban bakgrund	Rådhusparken, Stortorget 3 (första stolpen framför korygrillen)
TRELLEBORG	Gaturum	Algatan 39, (Hemmakväll)
TRELLEBORG	Förskola/ Skola	Förskolan Gertrudsgården
VELLINGE (Höllviken)	Urban bakgrund	Idrottsplats, Vattentornsgatan 4 (Elstolpe vid vattentornet)
VELLINGE	Gaturum	Falsterbovägen 50, (framför Gateau)
VELLINGE	Förskola/ Skola	Norrevångs förskola
STAFFANSTORP	Urban bakgrund	Södra Centralskolan, Baldersskolan Mimers väg 2 (Stolpe vid cykelplats)
STAFFANSTORP	Gaturum	Storgatan 1a, Elstolpe
STAFFANSTORP	Förskola/ Skola	Domsagans förskola
SVEDALA	Urban bakgrund	Idrottsplatsen, Bökebergsgatan 15 (stolpe vid brunt hus bakom Simhallen)
SVEDALA	Gaturum	Kyrkogatan 21, (framför Kommunhuset)
SVEDALA	Förskola/ Skola	Naverlönnskolan
BURLÖV	Urban bakgrund	Arlövs Kyrka, Kyrkogatan 4, parkering (valfri stolpe i området)
BURLÖV	Gaturum	Lundavägen 20
BURLÖV	Förskola/ Skola	Svenshögs förskola
MALMÖ	Urban bakgrund	Rådhuset, Taket
MALMÖ	Gaturum	Amiralsgatan 14, (Nära Göta Kaffe, MV4)
MALMÖ	Förskola/ Skola	Rörsjöskolan (Lyktstolpe motföreningsgatan vid pingsbordet)
HÄSSLEHOLM	Urban bakgrund	Hembygdsparken, Österåsgatan 3
HÄSSLEHOLM	Gaturum	9 Tredje Avenyn
HÄSSLEHOLM	Förskola/ Skola	Röinge förskola
OSBY	Urban bakgrund	Ekebacken, Södra Tvärgatan 8
OSBY	Gaturum	Västra Storgatan 35
OSBY	Förskola/ Skola	Hasselgården
ÖSTRA GÖINGE	Urban bakgrund	Hembygdsparken, (Broby) Per Johanssons väg, Kyrkogatan 10
ÖSTRA GÖINGE	Gaturum	Tydingegatan 3, (Broby)
ÖSTRA GÖINGE	Förskola/ Skola	Prästavångskolan (Broby)
BROMÖLLA	Urban bakgrund	Lekplats vid Mäster Palms gata, Folkets Husgatan 50
BROMÖLLA	Gaturum	Storgatan 40
BROMÖLLA	Förskola/ Skola	Backsippans förskola

KRISTIANSTAD	Urban bakgrund	Lekplats vid Karlavägen 15
KRISTIANSTAD	Gaturum	Nya Boulevarden 4
KRISTIANSTAD	Förskola/ Skola	Slättängens förskola
LOMMA	Urban bakgrund	Park vid Pilängsskolan, Fotbollsplan, Ringvägen 27
LOMMA	Gaturum	Centrumgatan 15
LOMMA	Förskola/ Skola	Lerviks förskola
LUND	Urban bakgrund	Botaniska trädgården, Östervångsvägen 1
LUND	Gaturum	Bankgatan 2
LUND	Förskola/ Skola	Lönneberga förskola
HÖRBY	Urban bakgrund	Idrottsplatsen, Björkgatan Tennisbanor, (Lindgatan 3)
HÖRBY	Gaturum	Storgatan 8
HÖRBY	Förskola/ Skola	Förskolan regnbågen
HÖÖR	Urban bakgrund	Enebacken, Östergatan 22–24
HÖÖR	Gaturum	Mejerigatan 5e-f
HÖÖR	Förskola/ Skola	Enebackens förskola
ESLÖV	Urban bakgrund	Trollsjögatan 20 (på andra sidan gatan från huset)
ESLÖV	Gaturum	Västergatan 4
ESLÖV	Förskola/ Skola	Lindebo förskola
KÄVLINGE	Urban bakgrund	Kävlinge kyrka, Flyttas till originalplats
KÄVLINGE	Gaturum	Landskronavägen 2
KÄVLINGE	Förskola/ Skola	Stationsstadens förskola

4.3 Bilaga 3 – Mätplatser i Skåne – Tidigare mätningar

För lista på tidigare mätpunkter kontakta oss på: miljoforvaltningen.msa@malmo.se eller på victor.andreasson@malmo.se, du kan också hitta tidigare mätningar i bilagorna på Skånes luftvårdsförbunds kontrollprogram som du hittar på: [samordnad-luftkontroll](#).